

Командир
566 овтап
п-к Оксис М.И.



566 отдельный военно-транспортный авиационный полк (п. Сеща)



566 отдельный военно-транспортный авиационный полк предназначен для решения оперативно-тактических задач на континентальных и океанских театрах военных действий.

Основными задачами являются: десантирование оперативных (оперативно-тактиче-

ских) воздушных десантов; перевозка по воздуху войск, вооружения, боеприпасов и других материальных средств, а также доставка их войскам, действующим в тылу противника; обеспечение перегруппировки (маневра) авиации; эвакуация раненых и больных и выполнение других специальных задач.

ПУТЬ БАЗИРОВАНИЯ 566 ОВТАП

- ★ Сформирован в сентябре 1941 г. в г. Воронеж.
- ★ 1946 г. дислокация на аэр. Раквере, Эстонская ССР.

- ★ 1947 г. дислокация на аэр. Выпозово, Калининская обл.
- ★ 1958 г. дислокация в п. Сеща (и по н.в.)
- ★ В составе ВТА с 1956 г.





Командующий ВТА генерал-полковник авиации В.В. Ефанов и командующий ВДВ генерал-полковник Г.И. Шпак на совместных учениях. 1996 год.



Командир 117 втап Герой Российской Федерации полковник А. Зеленко



Главкомандующий ВВС В. Михайлов и Командующий 61 ВА ВГК (ВТА) В. Денисов. КШУ ВТА 2004 г.

Работа ПРСМ – 916
в момент приземления



Ил-76, готовый
к десантированию
техники



личного состава в ходе ротационной замены войск, принимавших участие в боевых действиях.

ВТА использовалась в миротворческих операциях по планам ООН и других международных организаций для перевозки воинского контингента, боевой техники, вооружения, материальных средств, а также грузов гуманитарной помощи.

1 апреля 1998 года Военно-транспортная авиация была преобразована в 61-ю воздушную армию ВГК (ВТА).

Грамотные действия и натренированность показал личный состав ВТА при участии в командно-штабных учениях «Мобильность-2004», «Рубеж-2004».

В 2005 году впервые в современной истории полки ВТА приняли участие в совместных международных учениях: в августе – в российско-китайских учениях «Мирная миссия-2005» с практическим десантированием личного состава и боевой техники; в сентябре – в совместных антитеррористических учениях России и Республики Узбекистан; в октябре – в индийско-российских учениях «Индра-2005».

В январе 2005 года экипажи самолетов Ил-76 и Ан-124 доставили гуманитарные грузы и мобильный госпиталь Министерства обороны России в Индонезию, где землетрясение вызвало мощнейшее цунами.





АН-2

АН-2 – легкий многоцелевой самолет. Применяется для десантирования подразделений воздушно-десантных войск, в том числе для десантной подготовки новобранцев ВДВ.



ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АН-2

Геометрические характеристики:

Длина (м)	12,74	Высота (м)	4,10
Размах крыла (м)	18,18		

Весовые характеристики:

Макс. взлетная масса (кг)	5500	Макс. масса груза (кг)	1300
Макс. пос. масса (кг)	—	Колич. пос. мест (чел.)	—
Масса пуст. самолета (кг)	3450	Макс. масса топлива (кг)	900
Экипаж (чел.)	3	Операт. масса топлива (кг)	900
		Навиг. запас топлива (кг)	100

Летные характеристики:

Макс. скорость полета (км/час)	258	Макс. дальн. полета (км):	
Крейсерская скорость полета (км/час)	185	С полной запр.	900
Посадочная скорость полета (км/час)	85	С макс. груз.	600
Длина разбега (м)	175	Потолок (м)	4000
Необходимая ВПП (м)	250	Макс. время полета (ч)	6
Длина пробега (м)	180	Диапазон центровок (%)	17,2-33
Необходимая ВПП (м)	300		

СУ:

Тип двигателя	АШ-62ИР (1шт.)	Часовой расход топлива (кг):	
Тяга, кгс (мощность, э.л.с.)	1000	На земле	70
		В воздухе	160

Содержание

Приветствие Министра обороны Российской Федерации генерала армии Шойгу С.К.	3
--	---

Приветствие Главнокомандующего ВВС России генерал-полковника Бондарева В.Н.	4
--	---

Приветствие Командующего Военно-транспортной авиацией генерал-лейтенанта Бенедиктова В.В.	5
--	---

НАЧАЛО ПУТИ: 1931–1941	6
-------------------------------------	---

ИСПЫТАНИЕ ВОЙНОЙ: 1941–1945	12
--	----

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ: 1945–1955	18
---	----

СТАНОВЛЕНИЕ И РОСТ: 1955–1967	22
--	----

ЭРА БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ: 1967–1991	28
--	----

НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ: 1991–2006	36
---	----

РЕФОРМЫ И ПОБЕДЫ: 2006–2011	42
--	----

В НОВОМ ОБЛИКЕ: 2011–2016	48
--	----

Подготовка экипажей к решению задач бомбометания и стрельбе из пушечного вооружения	54
Подготовка к полетам на грунтовые и заснеженные аэродромы	64
Посадка Ан-22 на заснеженную грунтовую полосу. Ил-76: полеты с заснеженного грунтового аэродрома	72
Освоение Арктики	78
Земля Франца-Иосифа. Аэродром Нагурское	80
Северный полюс. Ледовый лагерь Барнео	86
Десантирование на Северный полюс	93

Плановые учения и внезапные проверки войск	106
Обеспечение батальонных тактических учений подразделений ВДВ	114
Учения по материально-техническому обеспечению войск	122
Испытание новой боевой техники ВДВ	152
В парадном строю	162
Пожаротушение	184
На страже государственных интересов	190

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА ВТА 194

Ан-124	196
Ан-22	200
Ил-76М/Ил-76МД	204
А-50/А-50У	208
Ил-18/22	212
Ан-12/Ан-12БК-ППС	216
Ан-26	220
Ан-72	224
Ан-2	228
Ту-134А	232
Ми-8МТ	234
Ил-76МД-90А	236
Строительство новых самолетов. АО «Авиастар-СП», Ульяновск	238
Первый Ил-76МД-90А в 610 ЦБП и ПЛС	242

КОЛЛЕКТИВЫ СЛАВНЫХ ТРАДИЦИЙ 248

Оперативный отдел	254
Служба разведки	255
Отдел организационно-мобилизационный и комплектования	256
Отдел связи, радиотехнического обеспечения и АСУ	257
Отделение перевозок	258
Планово-экономический отдел	259
Служба РЭБ	260
Топографическая служба	262
Служба защиты гостей	263
Отдел боевой подготовки	264
Отделение по работе с личным составом	266
Физическая подготовка	270
Делопроизводство. Канцелярия	271
Юридическая служба	271

Штурманская служба	272
Поисково-спасательная и парашютно-десантная служба	274
Служба безопасности полетов	276
Квалификационная комиссия	277
Инженерная служба	278
Служба РХБ защиты	279
Метеорологическая служба	280
Медицинская служба	281
Отдел кадров	282
Служба войск и безопасности воинской службы	283
Инженерно-авиационная служба	284
Отдел материально-технического обеспечения	286
Центр управления КВТА	288
12 гвардейская военно-транспортная авиационная Минская дивизия (г. Тверь)	290
196 военно-транспортный авиационный полк 12 гв. втад (г. Тверь)	296
334 военно-транспортный авиационный полк 12 гв. втад (г. Псков)	302
708 военно-транспортный авиационный полк 12 гв. втад (г. Таганрог)	310
117 отдельный военно-транспортный авиационный полк (г. Оренбург)	318
566 отдельный военно-транспортный авиационный полк (п. Сеща)	326
610 центр боевого применения и переучивания летного состава (г. Иваново)	334
600 авиационная база материально-технического обеспечения объединения 1 разряда (г. Калуга)	342
677 Центр управления Командования Военно-транспортной авиации (г. Ногинск)	344
848 Авиационная ремонтная мастерская (г. Иваново)	348
21 отдельный инженерно-аэродромный батальон (г. Смоленск)	352
9 отдельная инженерно-аэродромная рота (п. Увельский, Челябинская обл.)	356
76 офицерский клуб (п. Сеща)	358
Межрегиональная общественная организация ветеранов войн и военной службы Военно-транспортной авиации «Труженики неба»	360
Герои России	364