

Дмитрий Борисович Хазанов
Неизвестная битва в небе Москвы
1941—1944 гг.

Финал

Библиотека журнала «Техника — молодежи»

Главный редактор **Александр Перевозчиков**

Редактор **Ирина Башнина**

Верстка **Анна Усова, Мария Исмаилова**

Цветные иллюстрации **Михаил Быков**

Обложка **Екатерина Красовская**

Рецензент **Мирослав Морозов**

Фотографии Центрального архива кинофотодокументов, Музея войск ПВО, Музея войск Специального назначения, Центрального дома авиации и космонавтики, коллекции автора

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
Вяземские десанты	5
Фронт отошел от Москвы	29
Советские войска переходят к обороне	65
Москва и ее противовоздушная оборона	85
Истребители – наиболее эффективное средство ПВО	103
Заключение	140
Послесловие	141
Приложения	142



чале июня была восстановлена авиагруппа Московской зоны обороны. Одновременно командующему ВВС МВО генералу Н.А. Сбытову указывалось, что основными направлениями его деятельности в настоящее время являются подготовка кадров и резервов для действующей армии (в округе действовало семь различных авиационных школ), совершенствование авиационного тыла для обеспечения боевых действий ВВС Западного фронта, авиации дальнего действия и резервных групп Ставки ВГК.



4. **Командующий ВВС Московского военного округа генерал Н.А. Сбытов в рабочем кабинете**

Еще в феврале был организован облет на самолетах У-2 из 85-й эскадрильи освобожденных районов Подмоскovie по спусканию совершивших вынужденную посадку самолетов или для последующего восстановления, или для разборки на запчасти.

Не будет ошибкой утверждать, что основной задачей авиации Западного фронта, которую собирались в 20-х числах февраля пополнить 20 истребителями Як-1 и 20 штурмовиками Ил-2 (без экипажей), в период с 18 по 25 февраля являлось обеспечение выброски десанта. В то время как самолеты ТБ-3 и ПС-84 в сопровождении

3. **Кавалеристы П.А. Белова уходят в прорыв**

Пе-2 и Пе-3 шли в тыл врага с десанниками и грузами на борту, многие истребители патрулировали в районе базирования и у линии фронта. Вылеты в поддержку наступающих армий несколько дней носили ограниченный характер.

Отметим удары, нашедшие отражение в документах противника. В них, в частности, отмечался сброс большого количества зажигательных бомб по целям г. Юхнов в ночь на 23 февраля. Тогда с большим напряжением работали экипажи 700-го авиаполка ВВС 49-й армии, вооруженные самолетами У-2. Командир части майор Н.Т. Топольский подчеркивал, что, используя посадочные площадки вблизи переднего края, пилоты Д.М. Сумин, Н.Н. Афанасьев, И.Ф. Слабинский, А.П. Забежайлов выполнили в эту и последующие ночи по 3 — 4 вылета.

Тогда же от самолетов легкомоторной авиации ВВС 16-й армии понесли ущерб части и подразделения 24-го танкового корпуса 2-й немецкой танковой армии. Успешно действовали 735-й ап, вооруженный самолетами Р-5, и 693-й ап (на У-2). Обе части были сформированы в начале 1942 г. и только в середине февраля прибыли на Западный фронт. Несмотря на отсутствие опыта у большинства личного состава, безвозвратные потери по всем причинам до конца зимы не превышали один — два самолета.

На фронте 16-й армии противник неоднократно переходил в контратаки, поэтому перед авиаторами стояла задача: сорвать подход резервов, помешать планомерной перегруппировке. Наиболее сильное воздействие на неприятеля оказывала штурмовая авиация. Прибывший на пополнение ВВС этой армии почти одновременно с двумя легкомоторными полками 765-й шап имел и опыт, и возможности для нанесения значительного урона врагу. Действительно, от огня реактивных снарядов сильно пострадал транспорт, имелись убитые и раненые в отдельных подразделениях 208-й и 339-й пд 24-го танкового корпуса, особенно при передвижении на дорогах. Но и собственные потери 765-го шап оказались существенными: из 9 Ил-2, имевшихся к 21 февраля, к концу месяца осталось два исправных и два неисправных штурмовика.

Меньшие потери понес 62-й шап, находившийся в начале февраля во фронтовом резерве. После отправки в

40. Мл. воентехник А. Т. Дорошин из 237-го иап осматривает крепление лыжного шасси на истребителе Як-1



2 Вf110), — отмечалось в документальной истории части. — "Хеншели" шли колонной звеньев на высоте 1500 м, несколько правее — "юнкеры", а сзади сверху на 3000 м — "мессершмитты". Дахов понял: задача немцев бомбить наши наземные войска. Он знал, что каждый из его летчиков участвовал во многих боях, имеет на счету по семь — восемь побед. Ведущий дал команду — все устремились в атаку на Hs123. Те беспорядочно сбросили бомбы, уклонились от лобовой атаки и встали в правый вираж. В это время Ju87 и Ju88 проскочили вперед — с ними наши летчики вели бой на виражах и вертикалях» [36].

Несмотря на большое численное преимущество неприятеля, грамотные, продуманные действия наших летчиков не позволили немцам выиграть бой. Как утверждает цитируемый выше документ, «шесть — семь "хеншелей" стремились взять капитанов Дахова или Журина в огненное кольцо, а они выходили из сложного положения, применяя петлю Швиара (иначе называемую "косой петлей". — Прим. авт.), что давало хорошие результаты» [37]. Всего удалось сбить пять и подбить два неприятельских самолета без потерь со своей стороны. Ни одна неприятельская

бомба не упала на прикрываемый район! Вскоре после возвращения капитаны Ф. Ф. Дахов, В. В. Ефремов, Б. М. Жулин, П. И. Песков и ст. лейтенант И. П. Лавейкин были награждены орденами Красного Знамени.

По воспоминаниям Василия Васильевича Ефремова, за сутки до этого неприятель атаковал аэродром Лукосниково, где базировалась одна из эскадрилий полка, погубил несколько самолетов; от прямого попадания бомбы погиб механик авиационного вооружения мл. сержант А. С. Торашев. К утру 21-го удалось подготовить к вылету лишь три ЛаГГ-3, еще две машины командир полка подполковник Ю. М. Беркаль приказал выделить из другой эскадрильи. В ходе последующего боя наши летчики проявляли гораздо больше взаимопонимания, чем немцы, чья группа также была составлена из различных подразделений.

В германских отчетах удалось обнаружить только один самолет, сбитый гвардейцами, — Ju88 из II/KG3, хотя, несомненно, ряд машин получили серьезные повреждения. Среди наших истребителей наиболее пострадал ЛаГГ-3 Пескова, который после приземления признали не подлежащим восстановлению. В этом бою немцы понадеялись

По нашим данным, в 1942 г. истребители ПВО Москвы уничтожили в воздушных боях 301 неприятельский самолет (из них 98 составляли Ju88, а 73 — Bf109), ценой потери 76 своих. О потерях люфтваффе в районе Москвы в этом году однозначно судить трудно. Однако можно привести результаты действий некоторых частей 6-го иак, взятые из советских отчетов (табл. 5-1) [5].

В ноябре — декабре 1942 г. число летных дней значительно сократилось, снизились интенсивность боевой деятельности, количество воздушных боев. Но в следующем месяце нагрузка на истребители ПВО Москвы вновь возросла, они оказались вовлечены в десятки схваток, в том числе с немецкими истребителями. Опасными противниками наших летчиков стали новые FW190, которые поступили в эскадру JG51 «Мельдерс». После того, как на центральное направление из-под Ленинграда вернулось штабное звено StIG1, истребители Bf110 также неоднократно вступали в бой с частями ПВО. Упомянутая выше «Краткая хроника» так описывала события 16 января 1943 г.: «Летчик 28-го иап майор Гладков в воздушном бою с тремя Bf110 в районе Погорелое Городище сбил два из них, но во время спуска на парашюте получил тяжелое ранение» [6].

Другую картину рисуют «Отчеты 6-го иак о боевой работе за 1943 г.» [7]. Согласно этому документу, вышеуказанный бой произошел на сутки раньше, 15 января. Утром капитан В.А. Киселев из 34-го иап вылетел на перехват врага с передового аэродрома Алферьево. Он подбил разведчика Ju88, совершившего вынужденную посадку за линией фронта. После полудня тех же суток летчик вновь стартовал на МиГ-3 для проверки факта падения неприятельской машины в сопровождении двух Р-40Е из 28-го иап. Вскоре им удалось обнаружить приземлившийся на поляну южнее Ржева «юнкерс», около которого суетились немцы. Сначала советские истребители обстреляла малокалиберная артиллерия, а затем в воздухе показалась пара FW190.

Бой сложился неудачно для нашей группы, ведь в ее состав входили пилоты из разных частей, пилотировавшие

разнотипные машины. После первого же маневра все три летчика стали драться поодиночке. «Фокке-вульфы» сбивали МиГ-3 и обстреляли спускавшегося на парашюте Киселева, но попасть в него не смогли. Молодой сержант Солнышкин потерял из виду старших товарищей, скрывшись в облаке. Уклонившись от первой атаки, Е.А. Гладков вступил в схватку с подоспевшим звеном Bf110. Опытный майор дрался самоотверженно, но силы оказались неравными: его «Киттихаук» вспыхнул, после чего очереди прошли купол парашюта буквально у самой земли. От полученных травм Гладков скончался в госпитале.

Согласно германским источникам, успешную «охоту» в указанном районе вели вылетевшие вскоре после полудня лейтенант К.-Х. Вебер (*K.-H. Weber*) и унтер-офицер Г. Диттманн (*H. Dittmann*) из 7-го отряда эскадры JG51, каждый из которых одержал по победе. Опытный ведущий уже являлся известным асом, а его ведомому засчитали четвертый результативный бой. Одну победу, полагали немцы, одержал пилот штабного звена StIG1 унтер-офицер Х. Ангерман (*H. Angermann*). В ходе боя «мессершмитты» и «фокке-вульфы» не пострадали, благополучно приземлившись на аэродроме Дугино.

Из документов 6-го иак можно сделать вывод, что более успешно наши летчики действовали против вражеских разведчиков в начале весны. В марте летчики соединения сбивали дюжину неприятельских машин, причем ст. лейтенант В.Ф. Коробов из 34-го иап занес сотую победу на счет своей части. Для оценки реальных успехов можно отметить, что действовавшие на центральном направлении дальние разведчики потеряли за месяц «от воздействия противника» 10 Ju88 и 1 Do17 (вылетал ночью). Следовательно, значительных расхождений в советских и немецких цифрах нет, хотя наши фронтовые летчики и зенитчики также претендовали на уничтожение нескольких самолетов неприятеля.

Один из захваченных в плен немецких штурманов отметил, что почти все задания на дальнюю разведку их экипаж

Таблица 5-1

Эффективность боевых действий некоторых полков ПВО Москвы

Часть	Число боевых вылетов за год	Сбито самолетов	Свои потери в истребителях
12-й гв. иап	2316	21	3
16-й иап	1573	9	4
28-й иап	1848	28	6
67-й иап	614	1	5
126-й иап	1075	61	14
178-й иап	2133	12	1
429-й иап	1292	3	9



17. **Замполит эскадрильи 178-го иап капитан В.М. Абрамов (справа) вручает мл. лейтенанту Н.Д. Дуднику трофеи со сбитого немецкого самолета. Слева — ведомый Дудника мл. лейтенант А.М. Балабайкин**