



Такой книги еще не было! Это – самая полная энциклопедия военно-морских сил Сталина. Исчерпывающая информация обо всех кораблях и подводных лодках РККФ – не только вошедших в строй, но и недостроенных, – а также обо всех пяти флотах и двенадцати военных флотилиях СССР, участвовавших во Второй Мировой.

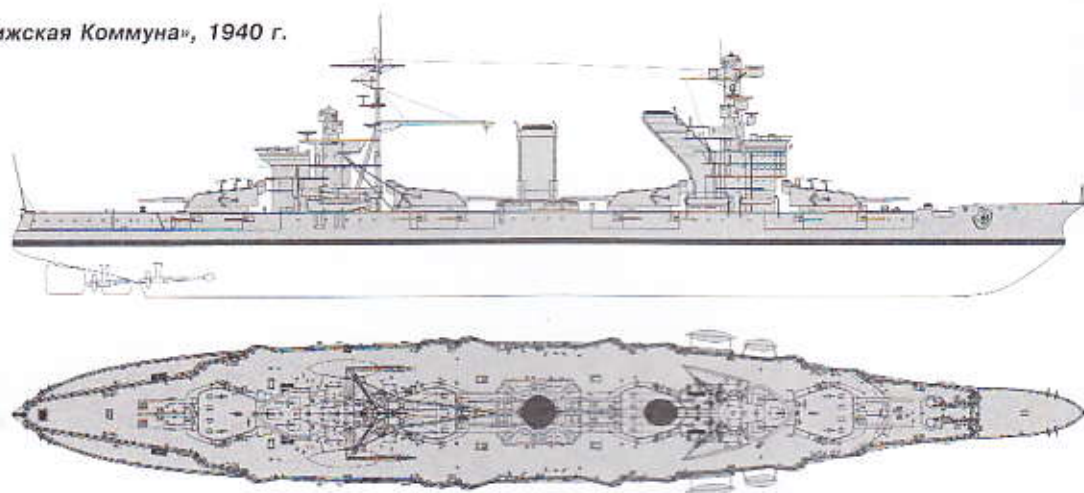
Каким образом Советскому Союзу удалось вернуться в «большую семерку» великих морских держав после революционной катастрофы, когда были потеряны не только большинство боевых кораблей и обученного личного состава, но и военная промышленность, профессиональные кадры и национальная кораблестроительная школа? Какой ценой наши ВМС буквально «возродились из пепла»? Почему не удалось выполнить грандиозную «Программу строительства морского и океанского флота», которая должна была превратить СССР во Владыку морей? И выдержал ли сталинский ВМФ проверку Великой Отечественной войны?

Предоставляя колоссальный объем информации, эта уникальная энциклопедия восстанавливает историю советского флота. Коллекционное издание на мелованной бумаге высшего качества иллюстрировано сотнями чертежей и фотографий.

СОДЕРЖАНИЕ

Советский флот Великой Отечественной войны	4
Линейные корабли	7
Крейсера	31
Эсминцы	59
Подводные лодки	81
Сторожевые корабли	109
Канонерские лодки	123
Тральщики	131
Минные заградители	143
Боевые катера	149
Десантные суда и плавсредства	165
Речные корабли	169
Список сокращений	189

«Парижская Коммуна», 1940 г.

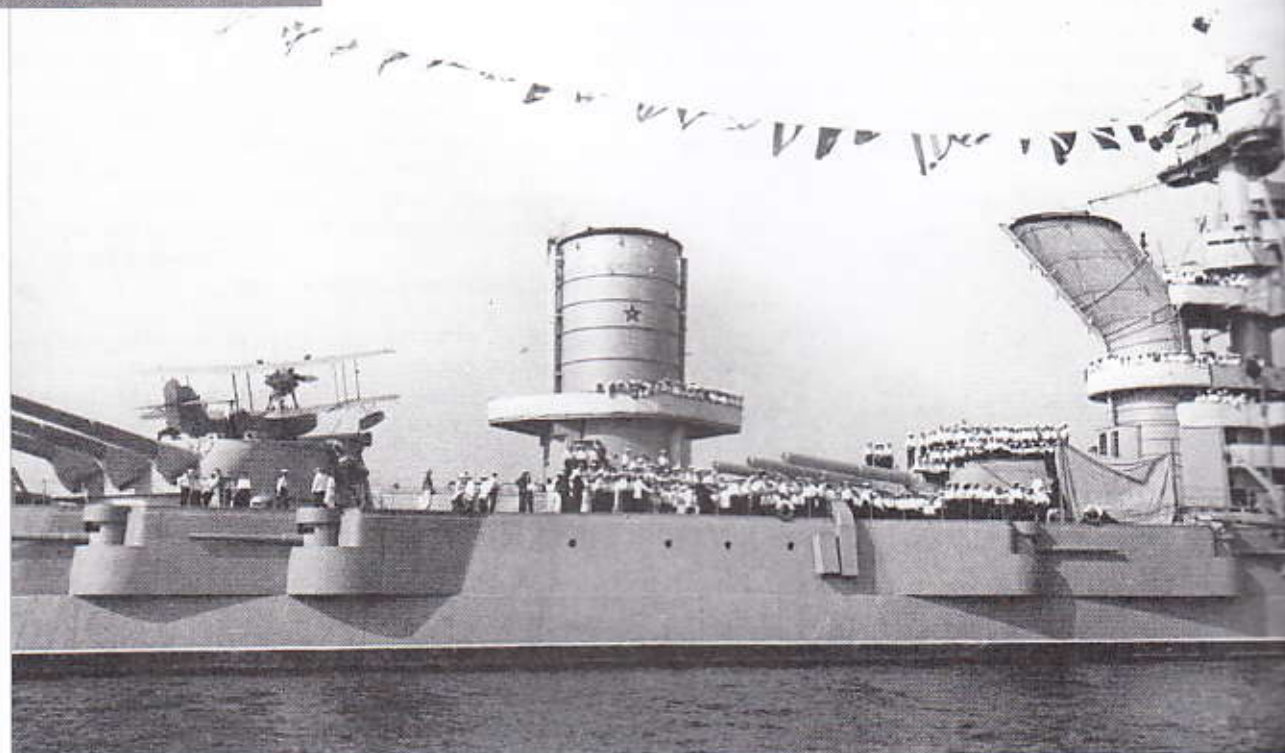


тально отремонтировали главные турбины, при этом были сняты не оправдавшие себя турбины крейсерского хода из среднего турбинного отделения. Вспомогательные механизмы заменили новыми с недостроенных линейных крейсеров типа «Измаил». Суммарная мощность ЭУ возросла с 42 000 л.с. до 56 800 л.с., а при форсировке — до 61 110 л.с. Запас топлива составил 2000 т нефти, что обеспечило дальность плавания 2310 миль при

скорости 14 уз. На ходовых испытаниях 8.5.1931 «Марат» развил 23,8 уз. при мощности 56 800 л.с.

В носовой части установили спроектированную с учетом опыта «Парижской коммуны» надельку в виде полубака, увеличивающую высоту надводного борта на 1,2 — 1,5 м. Одновременно на этом участке демонтировали 75-мм броню верхнего пояса и установили 100-мм траверс на 14 шп. между палубой бака и средней палубой.

Линкор «Марат», 1936 г.



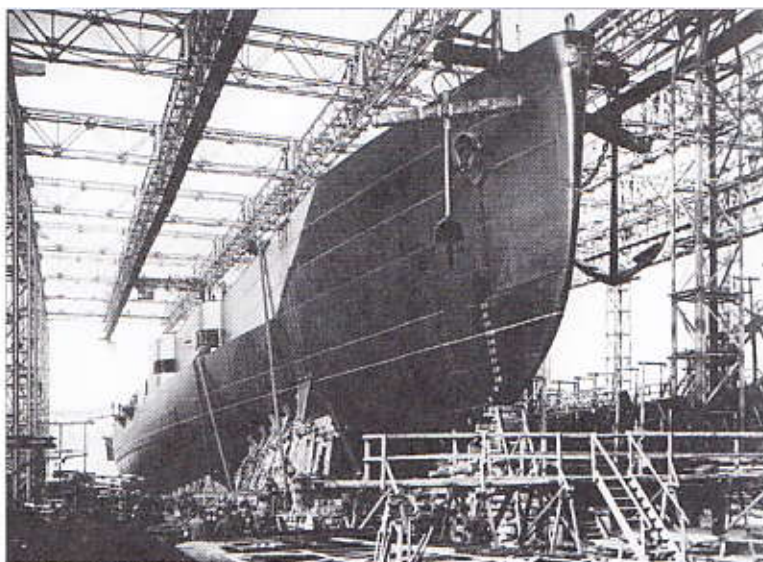
Постройка

«Программа спешного усиления Балтийского флота», утвержденная Государственной Думой в июне 1912 г., предусматривала строительство четырех легких крейсеров для Балтийского и двух — для Черноморского флота. 24.6.1914 (по ст. статье) была принята дополнительная «Программа спешного усиления Черноморского флота», предусматривавшая строительство еще 2 крейсеров. Балтийские корабли получили названия «Светлана», «Адмирал Бутаков», «Адмирал Спиридов» и «Адмирал Грейг», черноморские — «Адмирал Нахимов», «Адмирал Лазарев», «Адмирал Истомино» и «Адмирал Корнилов».

Все 8 кораблей были заложены до начала Первой мировой войны, но затем постройка затянулась из-за срыва поставок механизмов. К концу 1917 г.

на воду успели спустить все балтийские крейсера («Светланы» и «Адмирал Грейга») отбуксировали из Ревеля в Петроград) и два черноморских. Недостроенный корпус «Адмирала Нахимова» в начале 1920 г. был отбуксирован белогвардейцами из Николаева в Одессу, где 8.2.1920 посажен на мель при попытке увести его в Константинополь.

Работы на крейсерах возобновились только после революции и гражданской войны.



Легкий крейсер «Адмирал Нахимов» перед спуском на воду

24.12.1920 Реввоенсовет РСФСР принял программу восстановления старых кораблей, рассчитанную на 1921 — 1926 гг. В соответствии с ней легкие крейсера «Светлана» и «Адмирал Нахимов», имевшие готовность 85 и 84,6% соответственно, предполагалось достроить по первоначальному проекту. 7.12.1922 «Адмирал Нахимов» был переименован в «Червона Украина», а «Светлана» 5.2.1927 — в «Профинтерн», 31.10.1939 — в «Красный Крым».

Тактико-технические характеристики легких крейсеров типа «Светлана»/«Адмирал Нахимов» по состоянию на 1941 г.

Водоизмещение: «Червона Украина» «Красный Крым»	стандартное 7480 т; полное 8268 т стандартное 6693 т; полное 8041 т
Размерения: «Червона Украина» «Красный Крым»	163,2 (вл)/166,8x15,71x6,2 м 154,8 (вл)/158,4x15,35x6,65 м
Энергетическая установка: «Червона Украина» «Красный Крым»	4 ТЗА «Браун-Бовери-Парсонс», 14 ПК «Ярроу», 55 000 л.с.; 950 т нефти 4 ТЗА «Кертис-АЕГ-Вулкан», 13 ПК «Ярроу-Вулкан», 46 300 л.с.; 1050 т нефти
Скорость:	29 уз.
Дальность плавания: «Червона Украина» «Красный Крым»	2700 (14) миль 3350 (14) миль
Бронирование:	пояс 76 мм, верхний пояс 25 мм, кормовой траверз 50 мм, палуба 20 + 20 мм, щиты орудий 25 мм, рубка 75 — 50 мм
Вооружение:	15x1 — 130-мм/55, 3x2 — 100-мм/47, 6x1 — 45-мм/46, 7x1 — 12,7-мм пулеметов, 4x3 — 450-мм ТА («Червона Украина») или 2x3 533-мм ТА («Красный Крым»), 90 мин
Экипаж:	830 человек

Средние подводные типа «Щ» (Щ, У, У-бис, У-бис-2, Х и Х-бис серии)

Щ серия:

Щ-301 (б. «Щука»; №189, 1.12.1930 — погибла 28.8.1941), **Щ-302** (б. «Окунь»; №189, 6.11.1931 — погибла в октябре 1942), **Щ-303** (б. «Ёрш»; №189, 6.11.1931 — исключена 11.9.1954), **Щ-304** «Комсомолец» (б. «Язь»; №112/189, 2.5.1931 — погибла в конце 1942)

У серия:

Щ-101 (б. «Лосось», б. №11; №189/202, 25.12.1932 — исключена 2.6.1952), **Щ-102** (б. «Лещ», б. №12; №189/194/202, 19.4.1933 — исключена 17.8.1953), **Щ-104** (б. «Налим», б. №14; №189/202, 05.1933 — исключена 17.8.1953), **Щ-105** (б. «Кета», б. №21; №189/368, 05.1933 — исключена 17.8.1953), **Щ-106** (б. «Судак», б. №22; №189/190/202, 05.1933 — исключена 27.12.1956), **Щ-107** (б. «Сиг», б. №23; №189/190/202, 07.1933 — исключена 25.6.1954), **Щ-108** (б. «Форель», б. №24; №189/368, 08.1933 — исключена 10.9.1952), **Щ-109** (б. «Сом», б. №31; №189/190/202, 08.1933 — исключена 17.8.1953), **Щ-110** (б. «Язь», б. №32; №189/190/202, 10.1933 — исключена 11.9.1954), **Щ-111** (б. «Карась»; №189/368, 07.1933 — исключена 26.7.1966), **Щ-112** (б. «Пескарь»; №189/368, 04.1934 — исключена 17.8.1953)

У-бис серия:

Щ-113 (б. «Стерлядь»; №194/202, 12.12.1933 — исключена 11.9.1954), **Щ-114** (б. «Северюга»; №194/202, 1934 — исключена 29.12.1955), **Щ-115** (б. «Скат»; №189/202, 4.4.1934 — исключена 11.9.1954), **Щ-116** (б. «Осетр»; №189/202, 1934 — исключена 11.9.1954), **Щ-117** (б. «Макрель»; №189/202, 15.4.1934 — погибла 16.12.1952), **Щ-118** (б. «Кефаль»; №189/202, 1934 — исключена 17.2.1956), **Щ-119** (б. «Белуга»; №189/202, 7.5.1934 — исключена 17.2.1956), **Щ-120** (б. «Навага»; №194/202, 06.1934 — исключена 17.2.1956), **Щ-201** (б. «Сазан»; №194/200, 3.4.1934 — исключена 29.12.1955), **Щ-202** (б. «Сельдь»; №194/200, 25.5.1934 — исключена 16.7.1957), **Щ-203** (б. «Камбала»; №194/200, 29.5.1934 — погибла 26.8.1943), **Щ-305** (б. «Линь»; №189/200, 31.12.1933 — погибла 5.11.1942), **Щ-308** (б. «Сёмга»; №194, 28.4.1933 — погибла в октябре 1942)

У-бис-2 серия:

Щ-121 (б. «Зубатка»; №194/202, 26.8.1934 — исключена 26.6.1954), **Щ-122** (б. «Сайда»; №189/202, 29.8.1934 — исключена 26.6.1954), **Щ-123** (б. «Угорь»; №194/202, 26.8.1934 — исключена 26.6.1954), **Щ-124** (б. «Палтус»; №189/202, 29.12.1934 — исключена 26.6.1954), **Щ-125** (б. «Максун»; №194/202, 26.8.1934 — исключена 17.9.1971), **Щ-204** (б. «Минога»; №194/200, 31.12.1934 — погибла 6.12.1941), **Щ-205** (б. «Нерпа»; №200, 6.11.1934 — исключена 11.9.1954), **Щ-206** (б. «Нельма»; №200, 1.2.1935 — погибла в июле 1941), **Щ-207** (б. «Касатка»; №200, 25.3.1935 — исключена 16.7.1957), **Щ-306** (б. «Пикша»; №189, 1.8.1934 — погибла в ноябре 1942), **Щ-307** (б. «Треска»; №189, 1.8.1934 — исключена 8.4.1957), **Щ-309** (б. «Дельфин»; №112, 10.4.1935 — исключена 3.3.1949), **Щ-310** (б. «Белуха»; №112, 10.4.1935 — исключена 17.8.1953), **Щ-311** (б. «Кумжа»; №112, 10.4.1935 — погибла в октябре 1942)

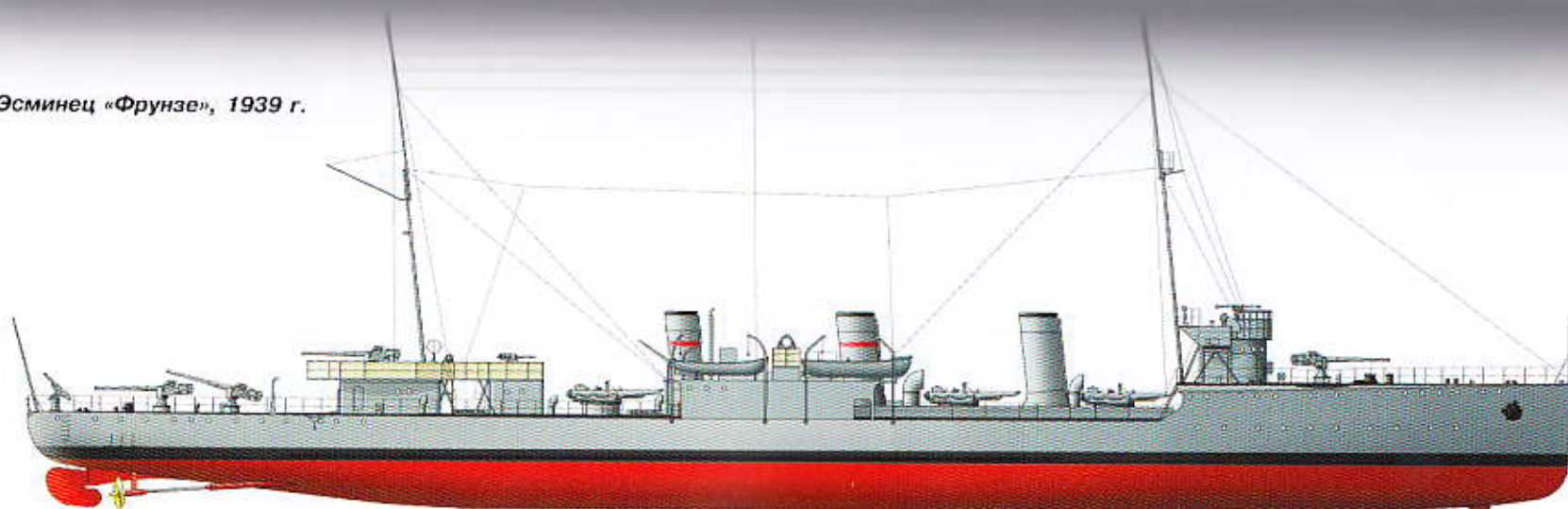
Х серия:

Щ-126 (№194/202, 20.4.1935 — исключена 17.2.1956), **Щ-127** (№194/202, 13.6.1935 — исключена 29.3.1957), **Щ-128** (№189/202, 9.6.1935 — исключена 29.3.1957), **Щ-129** (№194/202, 10.10.1935 — исключена 12.3.1974), **Щ-130** (№189/202, 8.8.1935 — исключена 5.10.1958), **Щ-131** (№194/202, 4.7.1935 — исключена 5.10.1958), **Щ-132** (№194/202, 4.7.1935 — исключена 23.7.1958), **Щ-133** (№189/202, 4.7.1935 — исключена 29.3.1957), **Щ-134** (№194/202, 4.9.1935 — исключена 28.1.1958), **Щ-208** (№200, 7.10.1935 — погибла в августе 1942), **Щ-209** (№200, 2.3.1936 — исключена 17.12.1992), **Щ-210** (№200, 13.3.1936 — погибла в марте 1942), **Щ-211** (№200, 3.9.1936 — погибла в ноябре 1941), **Щ-212** (№200, 29.12.1936 — погибла в декабре 1942), **Щ-213** (№200, 13.4.1937 — погибла в октябре 1942), **Щ-214** (№200, 23.4.1937 — погибла 19.6.1942), **Щ-215** (№200, 11.1.1937 — исключена 29.12.1955), **Щ-317** (№194, 24.9.1935 — погибла в июле 1942), **Щ-318** (№194, 11.8.1935 — исключена 9.8.1955), **Щ-319** (№194, 15.2.1935 — погибла в сентябре 1941), **Щ-320** (№194, 12.2.1935 — погибла в октябре 1942), **Щ-322** (№112, 10.4.1935 — погибла 12.10.1941), **Щ-323** (№112, 10.4.1935 — погибла 1.5.1943), **Щ-324** (№112, 10.4.1935 — погибла в ноябре 1941), **Щ-401** (б. Щ-313; №189, 28.6.1935 — погибла в апреле 1942), **Щ-402** (б. Щ-314; №189, 28.6.1935 — погибла в сентябре 1944), **Щ-403** (б. Щ-315; №189, 31.12.1935 — погибла в октябре 1943), **Щ-404** (б. Щ-316; №189, 27.12.1935 — исключена 20.6.1956), **Щ-421** (№112, 12.5.1935 — погибла 9.4.1942), **Щ-422** (№112, 12.4.1935 — погибла в июле 1943), **Щ-423** (с 1942 — Щ-139; №112, 27.4.1935 — исключена 29.3.1957)

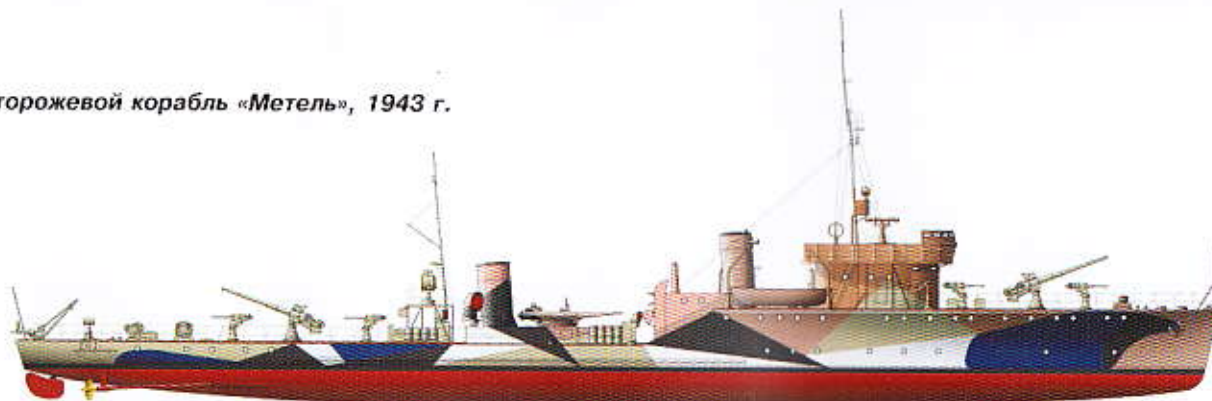
Х-бис серия:

Щ-135 (№194/202, 21.4.1940 — исключена 28.1.1958), **Щ-136** (№194/202, 27.4.1940 — исключена 28.1.1958), **Щ-137** (№194/202, 1.7.1940 — исключена 28.1.1958), **Щ-138** (№194/202, 22.7.1940 — погибла 18.7.1942), **Щ-216** (№200, 30.5.1940 — погибла 17.2.1944), **Щ-405** (№194, 16.12.1939 — погибла 13.6.1942), **Щ-406** (№194, 17.12.1939 — погибла в мае-июне 1943), **Щ-407** (№194, 4.6.1940 — исключена 19.1.1959), **Щ-408** (№194, 4.6.1940 — погибла 22.5.1943)

Эсминец «Фрунзе», 1939 г.



Сторожевой корабль «Метель», 1943 г.



Сторожевой корабль «Ураган», 1942 г.

