

Ничего подобного на книжном рынке еще не было! Это не просто очередная серия о самых знаменитых боевых кораблях – эти **ЦВЕТНЫЕ** коллекционные энциклопедии от ведущих историков флота фактически закрывают тему! Необычный формат, лучше всего подходящий для военно-морских изданий. Вдвое больше авторской графики, эксклюзивных чертежей, схем, «боковиков» и фотографий, многие из которых публикуются впервые. Роскошный футляр, элитная полиграфия, мелованная бумага высшего качества. Эти книги не имеют себе равных!

ВСЕ О ПРОСЛАВЛЕННЫХ ЛИНКОРАХ «БИСМАРК» И «ТИРПИЦ»!

Гордость Третьего Рейха, лучшие боевые корабли Кригсмарине с 380-мм артиллерией главного калибра, 320-мм броней и скоростью более 30 узлов, они должны были изменить соотношение сил на море. Однако «Бисмарк» погиб смертью храбрых в первом же боевом походе в мае 1941 года – и «охота» за ним вошла в легенду: сражаясь против главных сил британского флота, «Бисмарк» потопил линейный крейсер «Худ», был серьезно поврежден торпедоносцами, отбился от эсминцев, не дрогнул под огнем двух вражеских линкоров, буквально изрешетивших его снарядами, а последний, смертельный удар нанес ему торпедами тяжелый крейсер. «Тирпиц» пережил своего собрата на три с половиной года и был потоплен британской авиацией, применившей сверхмощные 5,5-тонные бомбы... В этой книге вы найдете исчерпывающую информацию о создании, боевой службе и героической гибели легендарных линкоров Гитлера.

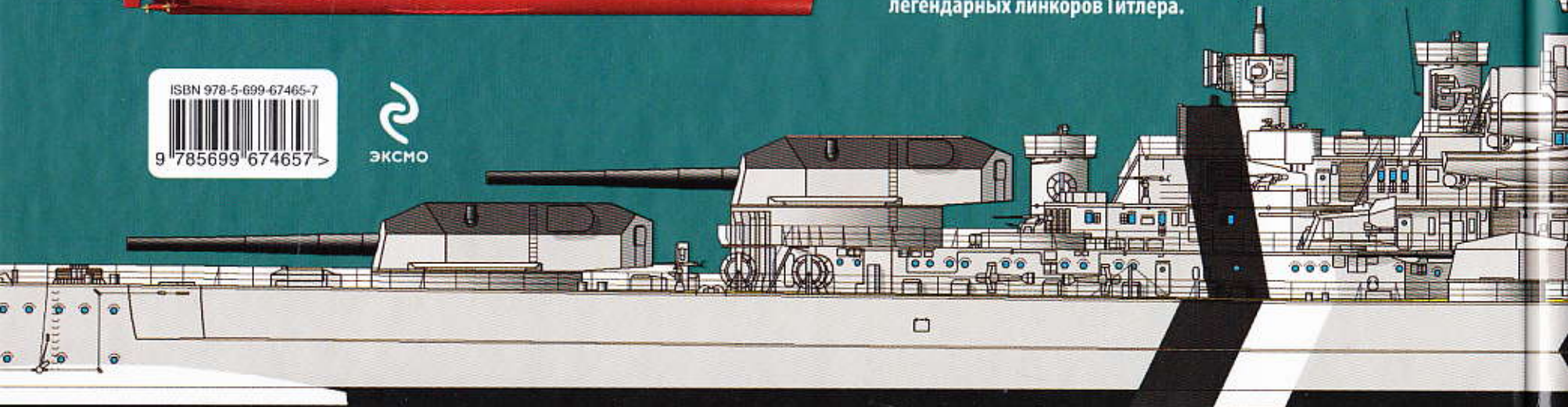
ISBN 978-5-699-67465-7



9 785699 674657 >

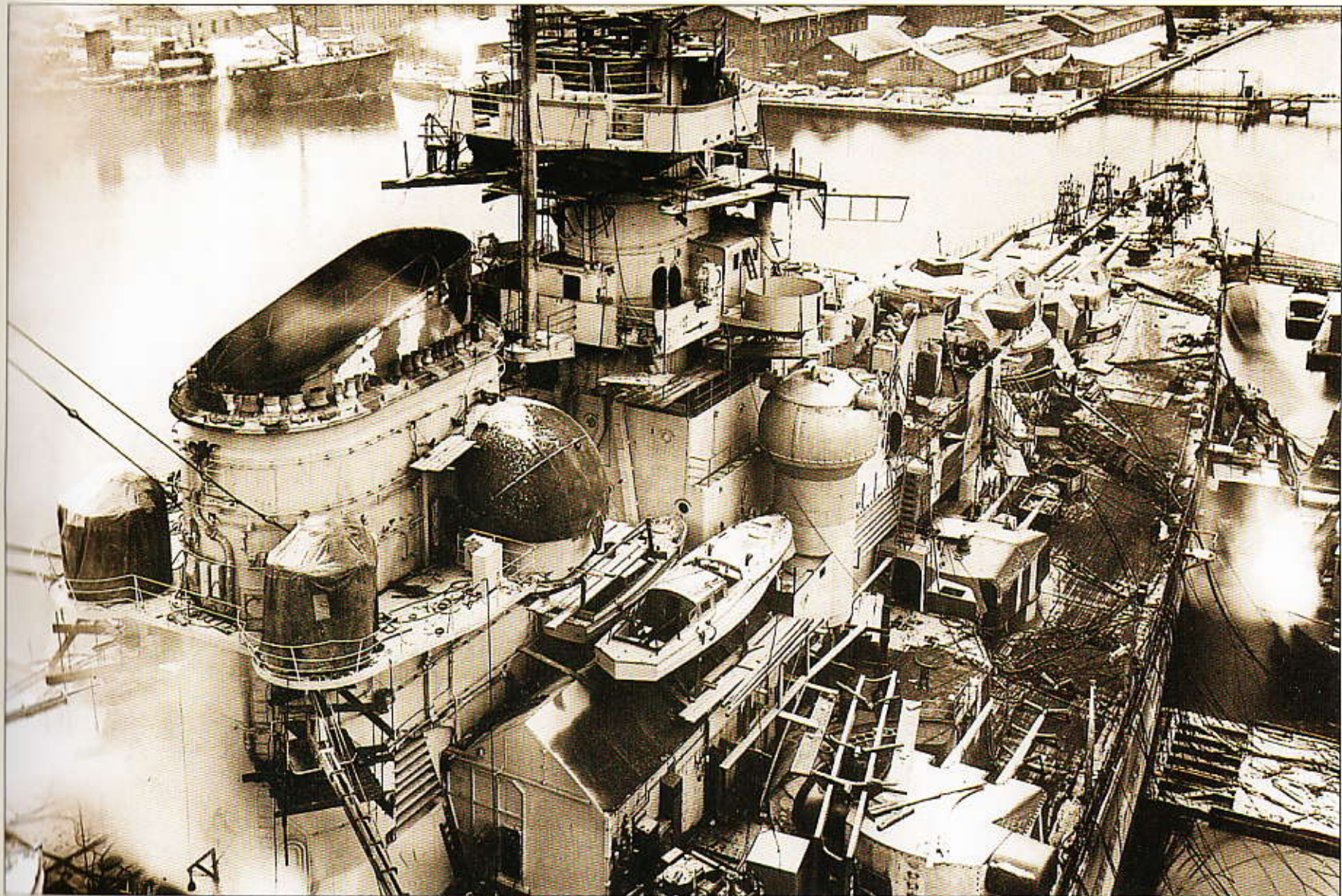


ЭКСМО

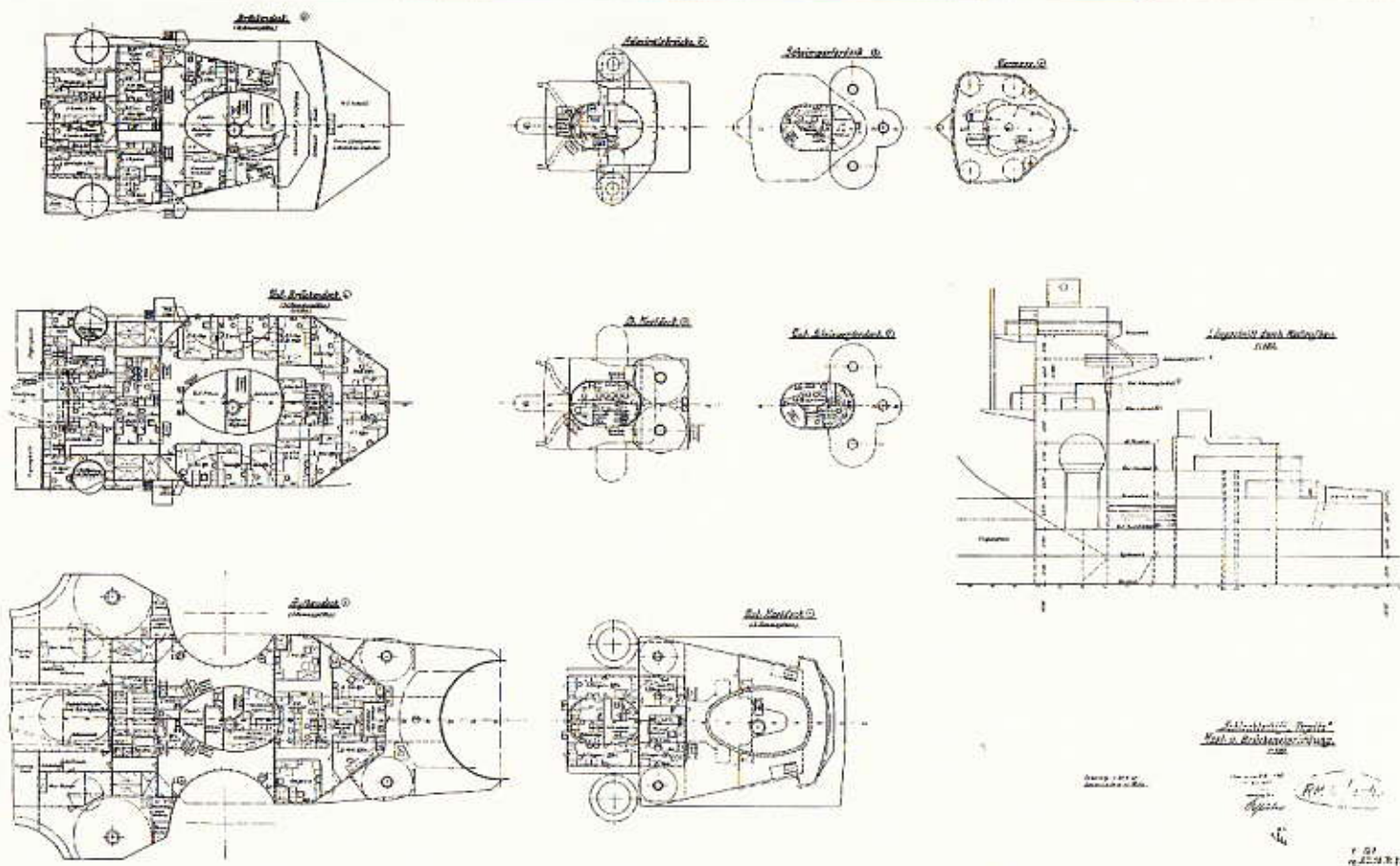


СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ	5
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	17
Корпус	17
Броневая и противоторпедная защита	25
Остойчивость	32
Вооружение	34
Приборы наблюдения и управления огнем	53
Энергетическая установка	60
Вспомогательное оборудование, судовые устройства и системы	66
Экипаж	70
Окраска	71
Модернизации	73
«БИСМАРК»: ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ	76
Постройка и боевая подготовка	76
Планирование операции «Рейнбуунг»	79
«Бисмарк» выходит в море	85
Первые контакты	91
Бой в Датском проливе	93
Погоня	100
Последний бой «Бисмарка»	109
Поиск останков «Бисмарка»	116
«ТИРПИЦ»: ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ	118
Постройка и испытания	118
В «зоне судьбы»	125
Операция против конвоев «PQ-12»/«QP-8»	128
Под бомбами в Тронхейме	133
«Ход конем»	134
В бездействии	140
Рейд на Шниберген	145
Операция «Источник»	148
Операция «Тангстен»	156
Тревожное лето 44-го	160
Конец «Тирпица»	164
ОБЩАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА	176
Приложение 1. Атака K-21	181
Приложение 2. Гибель «Тирпица»: взгляд с воздуха	185
Литература и источники	191



Линкор «Бисмарк».
Копия подлинного
чертежа носовой
надстройки



должную прочность и в то же время создавала надежную опору для бортовых броневых плит; в немалой степени этому способствовала конструкция шпангоутов, сплошных в верхней части. Вблизи оконечностей конструкция набора постепенно переходила к продольной системе, но с меньшим числом стрингеров. Предусматривались четыре доковых кия (днищевые стрингеры III и VIII каждого борта). Наибольшая толщина листов наружной обшивки – до 20 мм.

Прочность корпуса рассчитывалась исходя из длины волны, равной $1/20$ длины корабля.

Противоторпедная переборка (ПТП) тянулась от шп.32 до 202,7 и по высоте поднималась от бортовой обшивки на примерно 1400 мм выше броневой палубы, а в районе барбетов кормовой пары 150-мм башен – на 2400 мм. Переборка имела клепаную конструкцию и была выполнена нефтенепроницаемой. Переборки в зоне ПТЗ были нефтенепроницаемыми с



Английский линейный корабль «Родней»,
1940 г. Рис. А. Дашьяна

В 07:08 Тови разрешил «Роднею» маневрировать самостоятельно, держа дистанцию до «Кинг Джордж V» не менее 6 кбт. «Ринауну» было приказано оставаться в стороне от битвы, поскольку Тови опасался за его слабое бронирование. Линейный крейсер должен был вступить в бой только в случае крайней необходимости, например, в случае тяжелых повреждений линкоров Тови. В 07:53 контакт с «Бисмарком» установил тяжелый крейсер «Норфолк», обнаруживший линкор на расстоянии 15 000 метров и после его идентификации сообщивший Тови местоположение и курс противника. Линкоры Тови подходили к «Бисмарку» восточным курсом и в 08:20 установили визуальный контакт с «Норфолком», который вновь дал наводку на цель. Тактика английского адмирала заключалась в быстром сближении с противником, держась в его левых носовых углах. Британские линкоры повернули вначале на юг, а в 08:33 легли на курс 110°, причем «Родней» держался севернее «Кинг Джордж V» на расстоянии примерно 8 кбт.

На борту «Бисмарка» утро было встречено экипажем с отчаянием, усугублявшимся утомлением от ночного боя с эсминцами. С каждой минутой напряжение нарастало, поскольку было известно о подходе британских линкоров, и все ожидали последней битвы. Немцы постоянно перехватывали и дешифровали-

ли радиogramмы англичан, в частности, они знали о запуске гидросамолета с «Кинг Джордж V» для их поиска, а это означало, что враг близко. Вначале с линкора заметили «Норфолк», однако вскоре после 08:15 шквал с дождем накрыл «Бисмарк». Когда он рассеялся, слева по носу на расстоянии порядка 24 км были обнаружены силуэты двух британских линкоров. Вскоре после 08:30 на корабле сыграли боевую тревогу. Корветтен-капитан Шнайдер объявил, что целью будет линкор «Родней».

В 08:42 «Кинг Джордж V» обнаружил неприятеля почти по носу. Линкоры продолжили сближаться с «Бисмарком» прежним курсом, и в 08:47 «Родней» открыл огонь двумя башнями с дистанции 23 000 м. «Кинг Джордж V» подсоединился в 08:48, также открыв огонь носовыми башнями с дистанции 22 500 м, причем дистанцию он определял по своему радару типа 284. «Бисмарк» ответил в 08:49 носовыми башнями.

Немецкий линкор был уже далеко не тот, что в бою в Датском проливе. Экипаж был измотан ночными атаками и пребывал не в лучшем состоянии духа. Неустойчивый курс корабля сильно снижал точность предсказания системой управления огнем его положения в момент залпа. Тем не менее немецкий линкор начал стрельбу неплохо. Первый его залп лег с недолетом примерно в 900 м от «Роднея», второй дал перелет на те же 900 метров,



Командующий
Флотом метрополии
адмирал Джон Тови