

Содержание

Введение	4
Проектирование В-52	5
Соревнование с Конквэйр	11
Серийное производство и модификации	13
Техническое описание бомбардировщика В-52Н	48
Средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ)	68
Эксплуатация и боевое применение	89
В-52 в Афганистане	127
Общая оценка проекта	133
Окраска и обозначения	139
Сокращения	141
Литература и источники	142

B-52D «Герой» Вьетнамской войны



блестящий цвет, который предназначался для отражения теплового излучения от ядерного взрыва. Таким образом надеялись защитить самолет от поражения собственной бомбой. Защитная белая окраска нижних поверхностей была введена в 1956 году, а затем нанесена на ранние модели B-52 и на другие самолеты САК.

B-52С впервые взлетел 9 марта 1956 года и по мере поступления передавался на вооружение в 42-е и 99-е Бомбардировочные авиакрылья. Всего было построено 35 штук B-52С. В процессе службы самолеты получали улучшенный радиовысотомер и улучшенные средства РЭБ. Проводились также усиления планера с перспективой полетов на малой высоте. После вывода B-52С из первой линии их перераспределили в подразделения, эксплуатирующие B-52D, где они использовались в качестве учебных до 1971 года.

Боинг JB-52С

Первый B-52С в строевую часть не передавался, а использовался в Дивизионе авиационных систем на базе Райт-Паттерсон для испытаний различного оборудования. Самолет обо-

значили как JB-52С. Второй образец JB-52С использовался фирмой «Боинг» в Уичито для различных летных исследований.

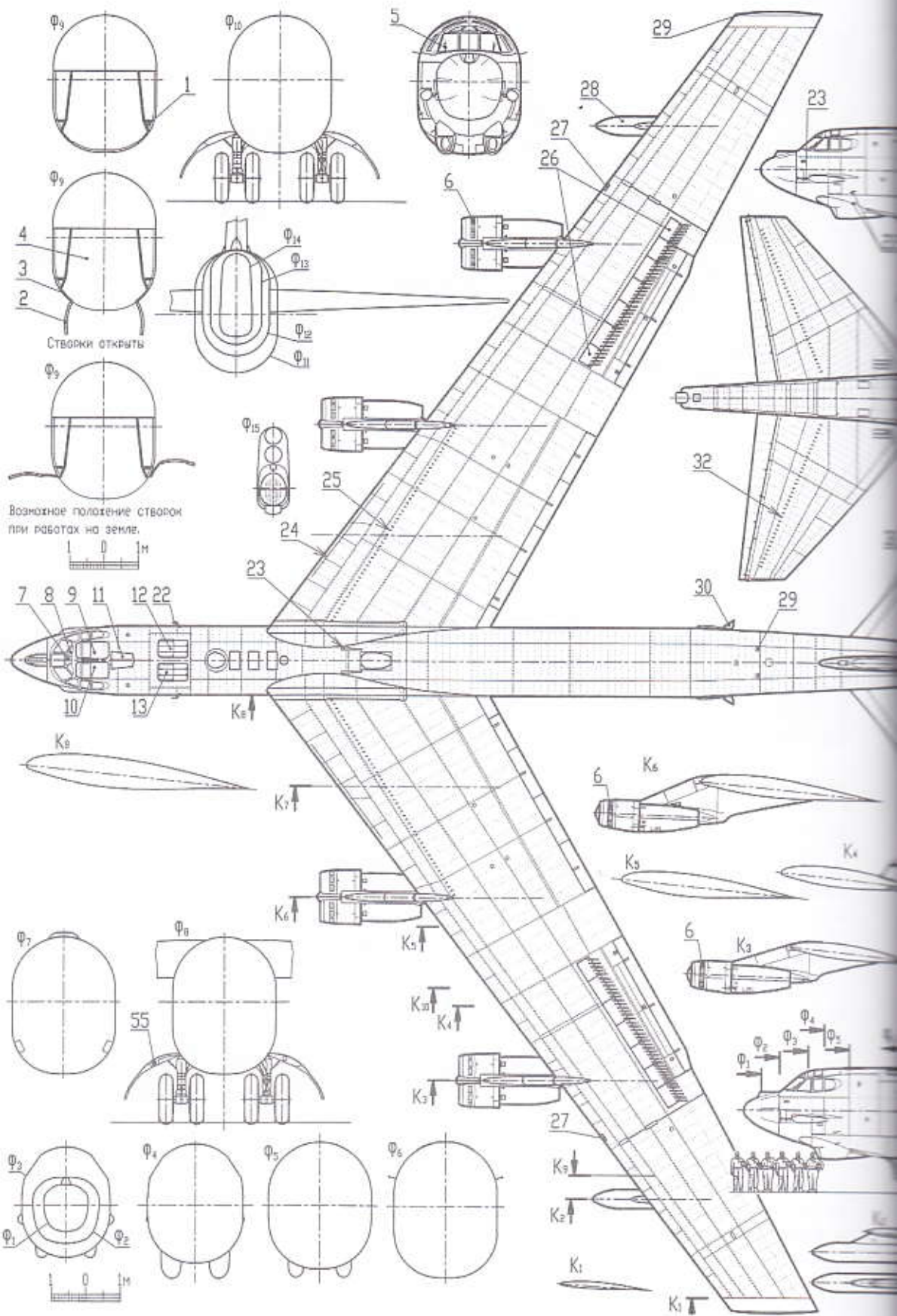
Боинг B-52D

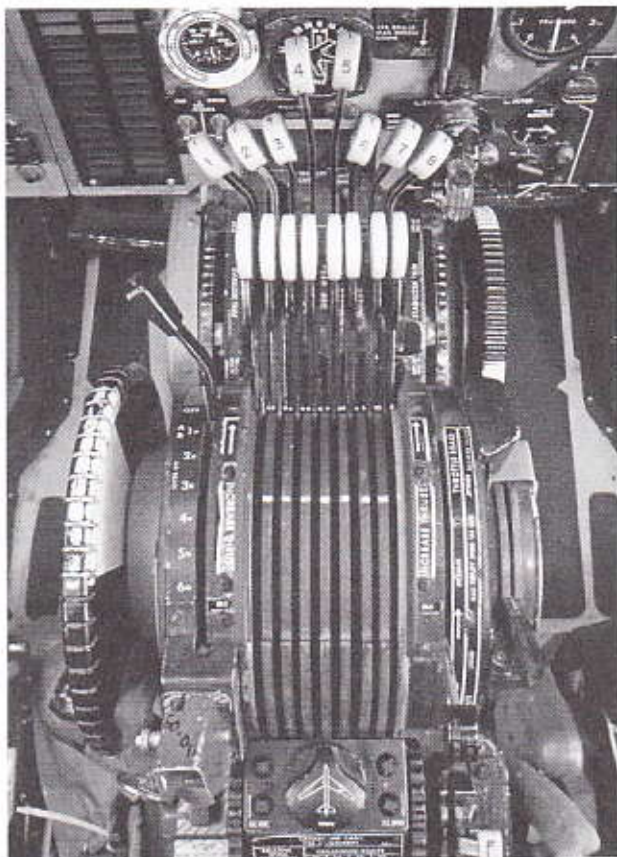
После относительно малочисленных B-52В и B-52С модификация B-52D стала первой крупносерийной версией бомбардировщика B-52. Всего была построена 101 штука B-52D на главном заводе «Боинга» в Сиэтле и 69 штук — в филиале «Боинга» на заводе в Уичито.

Первый взлетевший (28 сентября 1956 г.) B-52D был из Уичито. Серийные самолеты поставлялись в 42-е Бомбардировочное авиакрыло.

Первые B-52D были идентичны последним B-52С, имевшим те же двигатели J57-P-19W или J57-P-29W и ту же систему управления огнем MD-9 для пулеметной установки. Основное отличие состояло в том, что B-52D не имел возможности применять капсулы разведки, имевшиеся на RB-52В и B-52С, хотя, по иронии судьбы, горстка B-52D была переоборудована для применения в качестве разведчиков погоды.

С 1959 года B-52D были модернизированы для полетов на малой высо-

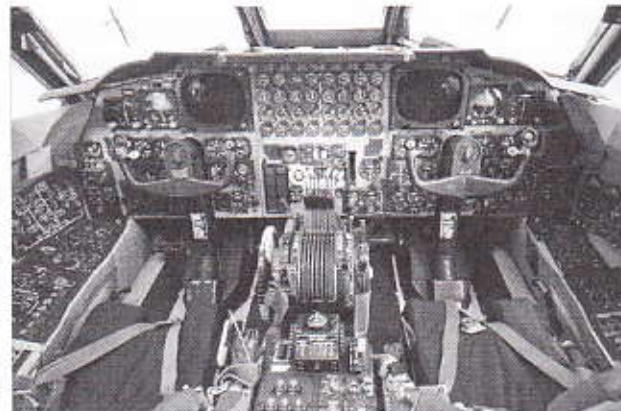




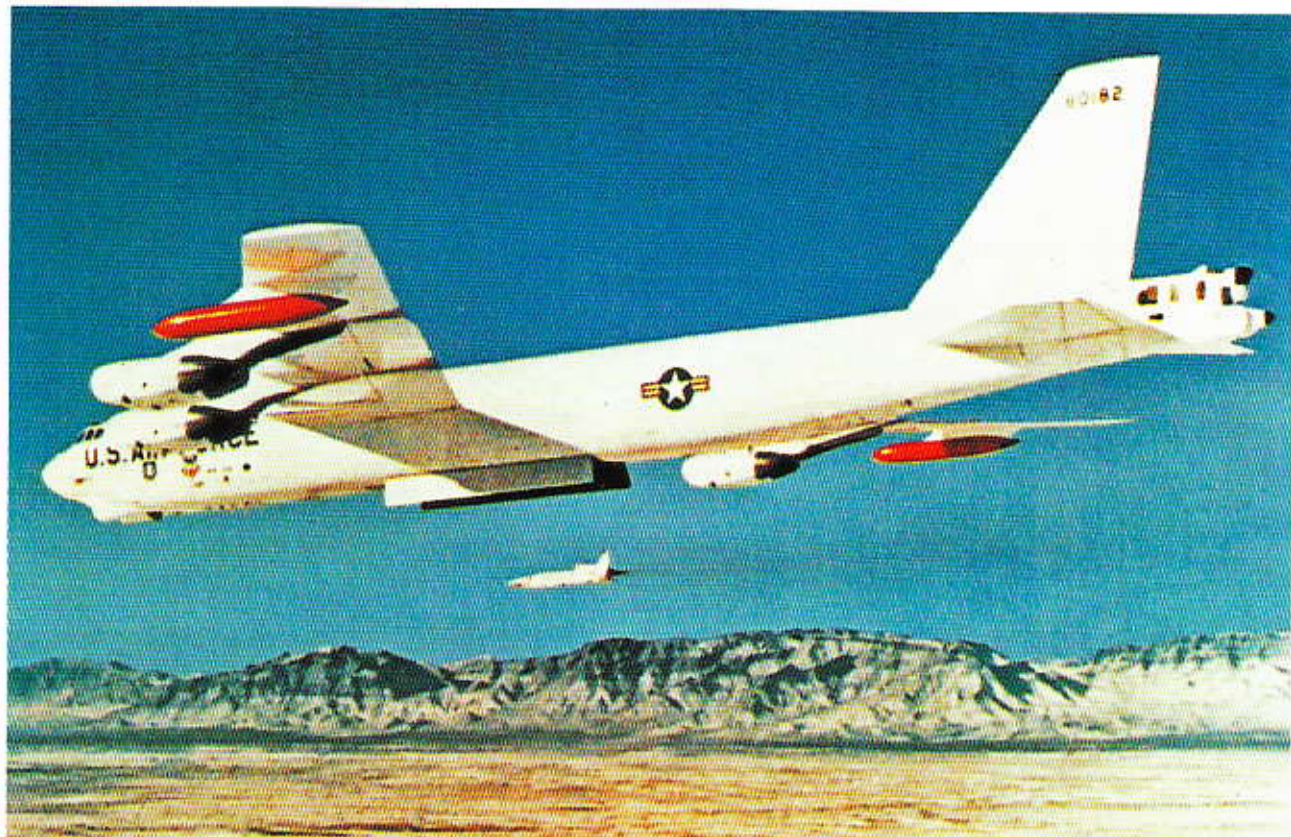
*Центральный пульт.
Сверху — пульт управления двигателями (все-таки
8 двигателей на один самолет — многовато...).
Снизу — пульт управления автопилотом.*



*Верхняя палуба, вид в корму. Снизу — люк
и лестница для спуска на нижнюю палубу.
На заднем плане, за коричневым занавесом, —
рабочее место офицера РЭБ и сиденье стрелка.*



*Рабочие места командира и второго
пилота. Два экрана перед штурвалами
предназначены для отражения информации
от прицельно-навигационных систем
и от оптической системы EVS.*



Пуск ракеты AGM-86A с малой высоты. Белую окраску B-52G нарушают только красные баки



Известная фотография - Ту-95МС рядом с B-52Н. Видно, что размеры Ту-95 меньше, чем у B-52Н. Авиабазы Барксдейл, США, 1 мая 1992 года

Прототипы и первые серийные самолёты имели все поверхности цветом натурального дюралья.



С 1956 г самолёты снизу получили белую «антиядерную» окраску. Остальные поверхности – цветом натурального дюралья. В-52G из 69 Бомбардировочной эскадрильи, 42 бомбардировочного крыла. Участвовал в операции Linebaker II, действуя с авиабазы Андерсен, о. Гуам.



Камуфляж для Юго-Восточной Азии. Нижние поверхности и киль имели чёрную окраску, а на верхних поверхностях наносили пятна неправильной формы тёмно-зелёного, светло-зелёного и светло-коричневого цветов. В-52D из 367 Бомбардировочной эскадрильи имел собственное имя «ORLANDO». Базировался на базе McCoу, Флорида.



В 1966-67 г для «ядерных» самолётов внедрили Камуфляж SIOP. На верхних поверхностях и на киле наносились пятна неправильной формы тёмно-зелёного, светло-зелёного и светло-коричневого цветов, а снизу нанесли белую «антиядерную» окраску с волнистой линией границы цветов. В-52H из 150 Бомбардировочного крыла.



С 1984 г использовали «Стратегический камуфляж 1984 г». Он состоял из пятен оттенков зелёного и серого цветов на верхних поверхностях, и серого (шарового) цвета на нижних. В-52G из 69 Бомбардировочной эскадрильи. Участвовал во Вьетнамской войне (операция LINEBACKER II).

