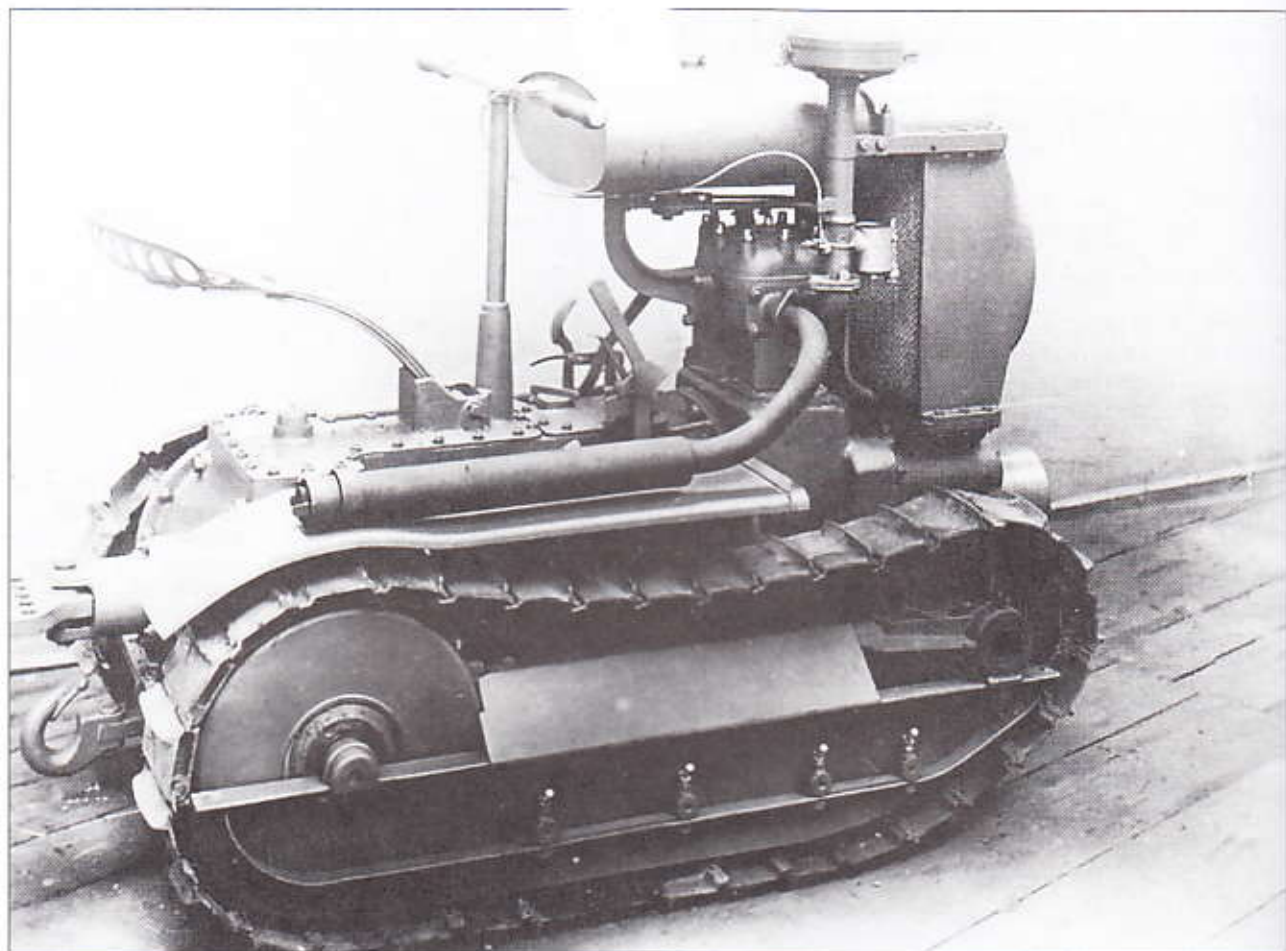


СОДЕРЖАНИЕ

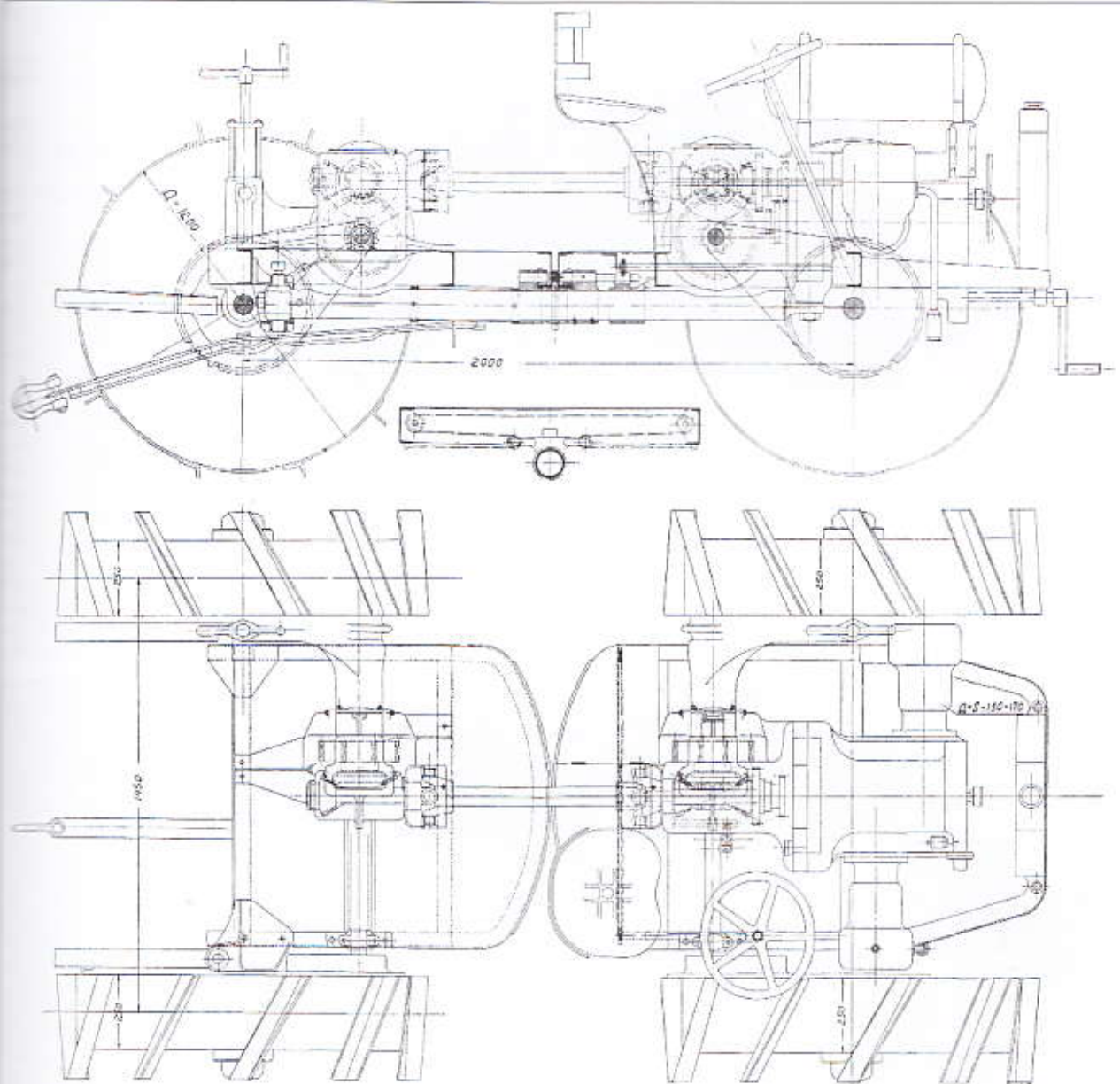
Рожденные революцией	5
Все на защиту Петрограда	10
Мы наш, мы новый мир построим	20
Сумрачный германский гений	23
Русский пемец	29
Все четыре колеса	36
Мы пойдем своим путем	42
Русский «Холт»	46
Железный «Большевик»	51
«Малютки»	58
Чугунный скороход	62
Совершенствование конструкции трактора «Коммунар»	67
Служба и боевое применение	69
ВКИТ	79
Неудавшийся компромисс	88
Первые «Коминтерны»	91
Виноват стрелочник	98
Путь в серию	102
Производство — наша цель	104
Богатый внутренний мир «Коминтерна»	106
Нет предела совершенству	113
Смена растет	116
На службе у бога войны	124
Под крылом самолета	128
Стражи неба	135
На «Баррикадах»	140
Огонь, вода и медные трубы	144
Несостоявшиеся преемники «Коминтерна»	150
Заграница нам поможет	153
Вместо эпилога	156
Литература	158



Трактор Staats-Eisenbahn-Gesellschaft
(архив автора)

проведения всесторонних испытаний, анализа существующих типов конструкций и возможных направлений их совершенствования, объективной оценки возможностей отечественной промышленности. В этой связи 3 февраля 1922 года для «работ по возбуждению, рассмотрению и разрешению всех вопросов, связанных с применением механических средств в артиллерии» при Артиллерийском комитете ГАУ, согласно указанию Зампредреввоенсовета и начальника артиллерии, была организована «Комиссия по применению механической тяги

в артиллерии» (сокращенно «Комета»). Ее председателем был назначен почетный член Артиллерийского комитета ГАУ военный инженер-технолог Р.А. Дурляхов. В состав комиссии помимо сотрудников Арткома вошли представители Военно-инженерного управления (ГВИУ), Управления военной промышленности (ГУВП) и других организаций. Не будет большим преувеличением сказать, что решения, принятые «Кометой», определили дальнейшее развитие типа отечественного артиллерийского трактора на последующие несколько десятилетий.



ялись 13 августа 1923 года по приказанию начальника артиллерии РККА. В испытаниях участвовали представители: от Начарта РККА — состоящий при нем для особых поручений А.С. Мильковский и Н.И. Васильев; от Арткома — И.Р. Карачан и П.Ф. Яковлев; от Строевого отдела ГАУ — начальник части механической тяги Н.Н. Соколихин, командир 14-го легкого артиллерийского дивизиона механической тяги А.П. Пишванов; от Специального отдела экстренных заказов (Спотэкзак) — Н.А. Александров.

Итальянскую сторону представлял уже упомянутый инженер Кодевилла.

Участники испытаний собрались к половине первого дня у Октябрьских казарм, где уже находился доставленный накануне трактор «Павези». В результате внешнего осмотра, а также на основании печатного проспекта фирмы установили следующие характеристики:

«Трактор колесного типа, с четырьмя ведущими металлическими колесами, диаметром 1200 мм, шириною обода 250 мм, с 20 тангенциальными спицами круглого

Общее устройство трактора «Павези»



**Буксировка гаубицы
Б-4 трактором
«Катерпиллер»
(«Сиксти»)
(РГВА)**

вылился в совместную разработку силами ОАТ и ХПЗ нового танка Т-24.

Увеличение объемов выпуска тракторов в сочетании с изготовлением танков было невозможно без реконструкции производства. Вести на одном предприятии

работы и по тракторостроению, и по танкостроению при существующих производственных мощностях становилось все сложнее. Поэтому было подготовлено предложение о переводе тракторостроения в систему Всесоюзного автотракторного объединения (ВАТО).

12 октября 1930 года прошло заседание Политбюро ЦК, посвященное вопросам реорганизации тракторного производства. В развитие решения Политбюро группу специалистов во главе с Б.Н. Воронковым перевели на строящийся Харьковский тракторостроительный завод (ХТЗ).

Согласно распоряжению ВСНХ от 23 декабря 1929 года, ХТЗ должен был выпустить трактор «Катерпиллер-30» («Thirty»), который «... испытывался НКВМ и с точки зрения конструктивной и качества материалов признан наилучшим из имеющихся в настоящее время гусеничных тракторов, однако НКВМ не удовлетворен этим трактором в части скоростей, т.к. он имеет максимальную скорость в 5,9 км/ч».

Тогда военные поставили вопрос об организации производства на ХТЗ тракто-



**Трактор
«Карден-Ллойд»
(РГВА)**