

# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВМФ

Самая полная энциклопедия дредноутов Великой войны. Всё о самых грозных и совершенных кораблях Первой Мировой. Исчерпывающая информация о линкорах и линейных крейсерах Австро-Венгрии, Аргентины, Бразилии, Великобритании, Германии, Греции, Испании, Италии, России, США, Турции, Франции, Чили и Японии – об их создании, службе и боевом применении.

Эти легендарные корабли совершили настоящую революцию в военноморском деле, разом обесценив предыдущее поколение броненосцев. Эти «стальные левиафаны» с мощнейшей однородной артиллерией (all-big-gun) и самыми современными системами управления огнем стали «высшим козырем» в борьбе за господство на море. А сокрушительные залпы их орудий ознаменовали наступление новой эры всемирных войн и грандиозных катаклизмов...

В этой уникальной энциклопедии вы найдете сведения обо всех без исключения дредноутах Первой Мировой. Коллекционное издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.



Самая полная энциклопедия



ISBN 978-5-699-91690-0



9 785699 916900 >

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Австро-Венгрия .....    | 5   |
| Аргентина .....         | 15  |
| Бразилия .....          | 21  |
| Великобритания .....    | 27  |
| Германия .....          | 147 |
| Греция .....            | 213 |
| Испания .....           | 217 |
| Италия .....            | 223 |
| Россия .....            | 243 |
| США .....               | 267 |
| Турция .....            | 327 |
| Франция .....           | 329 |
| Чили .....              | 351 |
| Япония .....            | 355 |
| Список сокращений ..... | 382 |



Линкор «Sao Paulo» на испытаниях

жение восемь полуавтоматических 47-мм пушек, использовавшихся как для тренировки личного состава, так и для установки на возимые катера.

Сразу после постройки бразильские линкоры имели примитивную систему управления огнем ГК с короткобазными дальномерами.

Применение в качестве силовой установки на «Minas Gerais» и «Sao Paulo» паровых машин кажется анахронизмом только на первый взгляд. Во-первых бразильский флот попросту не имел опыта эксплуатации турбин; во-вторых, для флота, имеющего ограниченное число баз и угольных станций, на первое место выходила экономичность установки, а по этому показателю первые турбины заметно уступали паровой машине. Машин тройного расширения располагались в МО, разделенном продольной водонепроницаемой переборкой. Паровые котлы «Babcock & Wilcox» размещались в трех отсеках: четыре в первом и по семь — во втором и третьем. Дымоходы котлов из КО №1 и №2 выводились в носовую, а из КО №3 — в кормовую дымовые трубы.

На испытаниях оба корабля превысили контрактную мощность: «Sao Paulo» развил 27 500 л.с., а «Minas Gerais» — 27 212 л.с. достигнув скорости 21,43 уз.

## Служба

Едва вступив в строй, «Minas Gerais» «прославился» тем, что на его борту 22.11.1910 вспыхнул мятеж, в ходе которого было убито несколько офицеров.

До начала Первой мировой войны оба корабля в основном находились в территориальных водах, лишь в мае 1913 г. «Sao Paulo» совершил поход в США с министром иностранных дел на борту.

24.10.1917 Бразилия вступила в Первую мировую войну на стороне Антанты. Правительство Бразилии не ограничилось формальным объявлением войны центральным державам и по согласованию с Великобританией решило направить «Sao Paulo» в Европу на присоединения к Гранд-Флиту. Техническое состояние корабля к этому времени находилось не на высоте, к тому же, его требовалось оснастить современной системой управления огнем ГК. В Бразилии эти работы выполнить оказалось невозможно, и в июне 1918 г. линкор направился в США. На переходе выяснилось, что ситуация с техническим состоянием корабля еще хуже, чем казалось ранее: из 18 паровых котлов 14

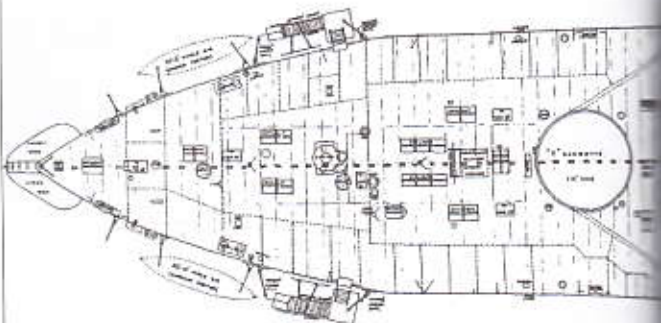
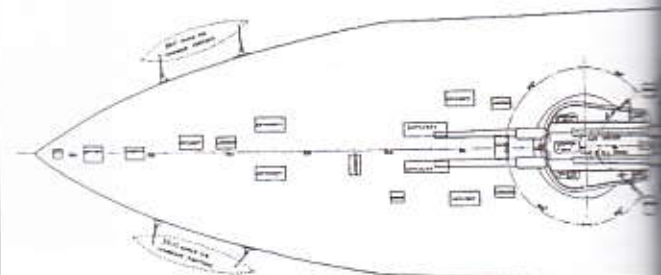
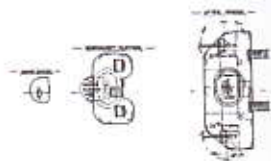
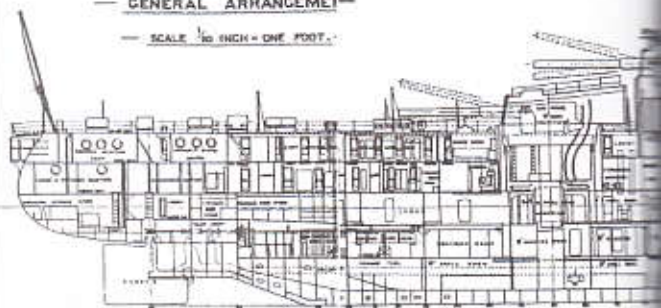
## — BRAZILIAN BATTLESHIP —

### — "SÃO PAULO"

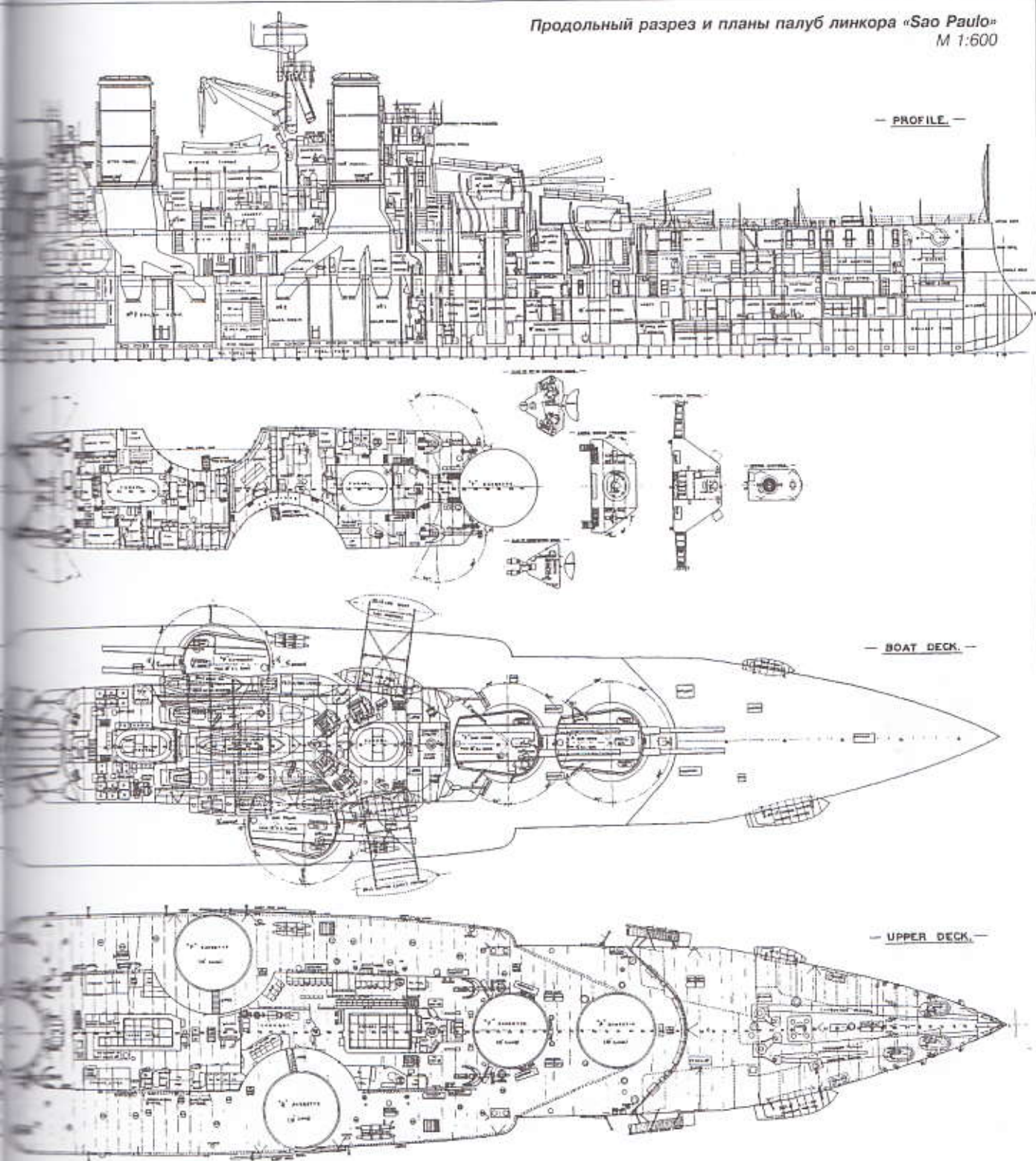
— N° 347. —

### — GENERAL ARRANGEMENT —

— SCALE 1/10 INCH = ONE FOOT. —

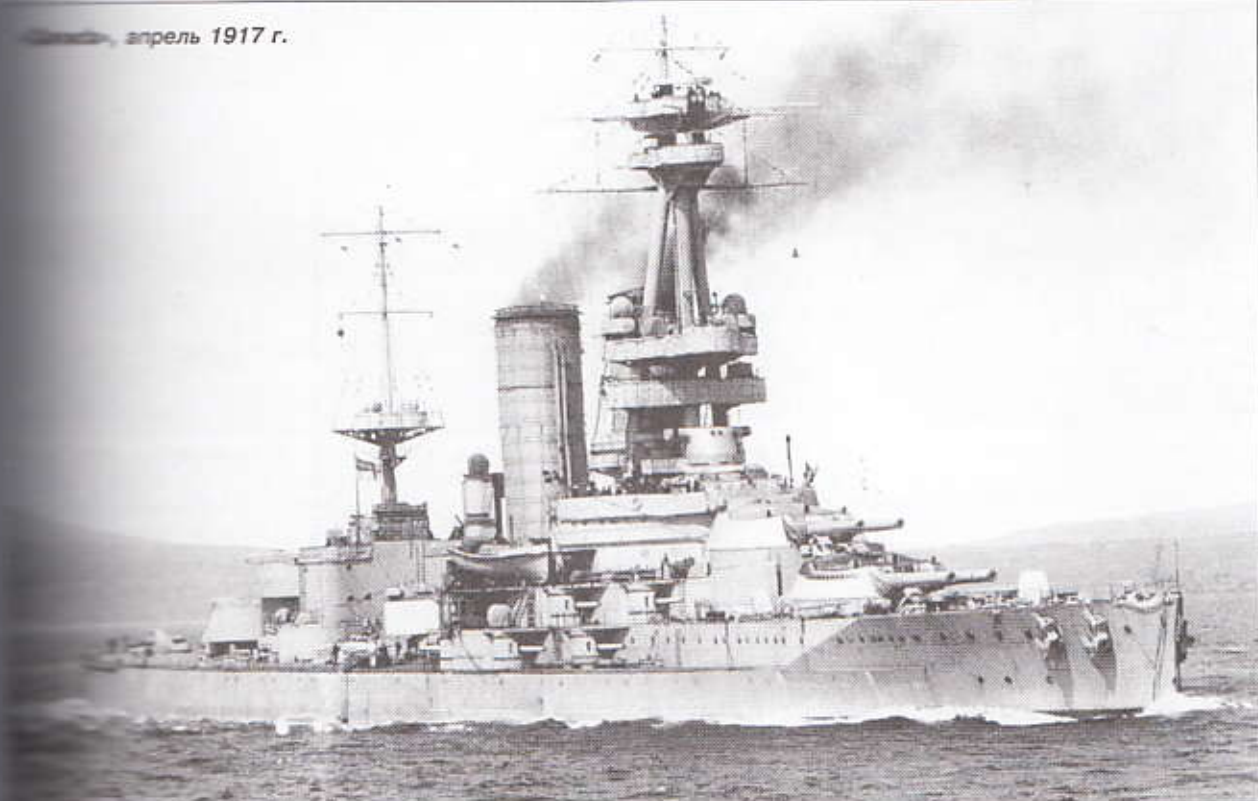


Продольный разрез и планы палуб линкора «Sao Paulo»  
М 1:600



# Линейный корабль «Canada»

Служба, апрель 1917 г.



«Armstrong», Ньюкасл 27.11.1911 27.11.1913 30.9.1915 передан Чили 20.8.1920  
(«Almirante Latorre»)

## Бронирование

Линейный чилийский линкор «Almirante Latorre», рекупированный после начала Первой мировой войны и в 1914 переименованный в «Canada». В ходе достройки проект внесли ряд изменений, направленных на улучшение корабля к стандартам Королевского флота — в частности, установили более мощную артиллерию и систему центральной наводки артиллерии.

## Конструкция

По компоновке и схеме защиты «Canada» напоминал линкоры типа «Iron Duke», отличаясь несколько большей длиной, увеличенным с 13,5 до 14 дюймов калибром артиллерии ГК и более высокой скоростью хода. В то же время бронирование строившегося для Чили корабля было заметно слабее, поскольку рассчитывалось на противостояние 12-дюймовым снарядам его южноамериканских конкурентов.

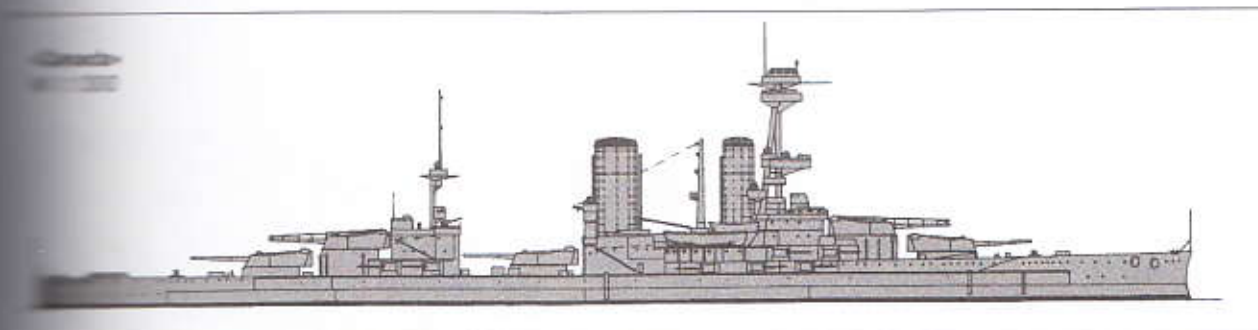
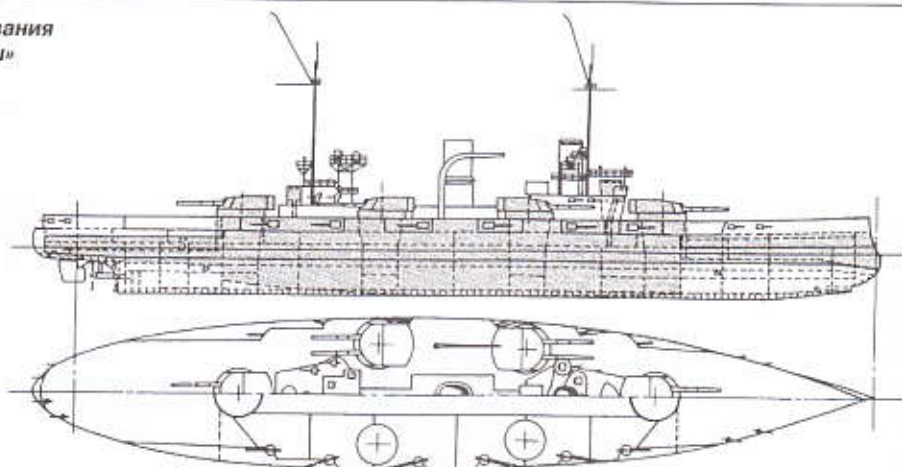


Схема бронирования  
линкора «Nassau»  
М 1:1300



тах в носовой и кормовой оконечностях, четыре — на носовой надстройке, четыре — на кормовой. Их расположение несколько различалось между кораблями. Боезапас — по 150 снарядов на орудие.

Торпедное вооружение включало шесть 450-мм подводных ТА. По одному устанавливалось в форштевень и ахтерштевень, остальные — побортно парами в районе носовой и кормовой башен ГК со смещением к оконечностям. На борту имелось 16 торпед.

Посты управления огнем ГК располагались в боевых рубках; посты управления огнем 150-мм орудий — побортно в средней части в бронированных башенках. Все посты оборудовались 3-м дальномерами.

Силовая установка линкоров типа «Nassau» отличалась анахронизмом, так как в ней применялись трехцилиндровые паровые машины тройного расширения и котлы с угольным отоплением. Машины располагались в пределах одного отсека, разделенного двумя продольным переборками; котлы — в трех КО, причем

между КО №1 и №2 находился отсек вспомогательных механизмов. Котлы — военно-морского типа (система Шульца), рабочее давление пара — 16 атм. Проектная мощность 22 000 л.с. обеспечивала 19-узловую скорость полного хода. На испытаниях все корабли превысили проектную мощность и скорость, но дальность плавания оказалась ниже расчетной:

|             | Мощность    | Скорость | Дальность плавания |
|-------------|-------------|----------|--------------------|
| «Nassau»    | 26 441 л.с. | 20,0 уз  | 8100 (10) миль     |
| «Westfalen» | 26 792 л.с. | 20,2 уз  | 8380 (10) миль     |
| «Rheinland» | 27 498 л.с. | 20,0 уз  | 8380 (10) миль     |
| «Posen»     | 28 114 л.с. | 20,0 уз  | 9400 (10) миль     |

Линкоры оснащались двумя полубалансирными мачтами, установленными параллельно. Корабли отличались хорошей маневренностью, но обладали слабой бортовой качкой, заставившей уже после окончания постройки установить скуловые кили.

«Nassau»

