

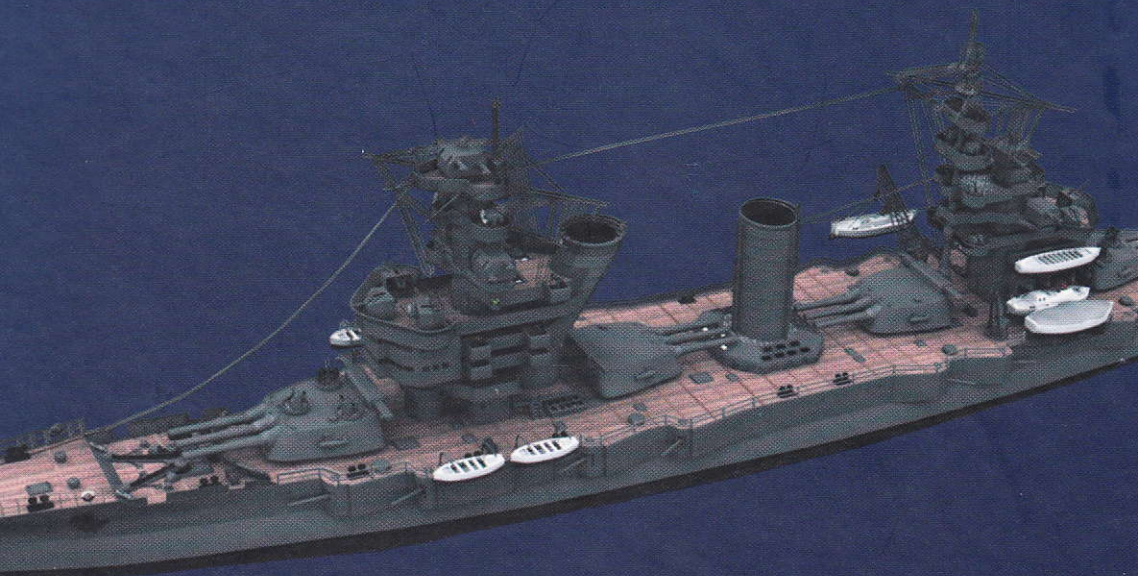


70 лет Великой Победы!

Известное высказывание русского императора Александра III «У России есть только два союзника: армия и флот» находило подтверждение в российской истории не один раз. Так и во время Великой Отечественной войны флот нашей державы сыграл важнейшую роль — советские моряки и флотские командиры продемонстрировали высочайшую выучку и боевые качества, а советские кораблестроители доказали, что могут создавать шедевры военной инженерии в самых сложных условиях военного времени.

В настоящем издании приводятся сведения о становлении и эволюции Рабоче-крестьянского Красного флота, а также об истории создания советских подводных лодок и боевых кораблей разного класса (линкоров, крейсеров, эсминцев, морских охотников и торпедных катеров), их конструктивных особенностях, вооружении и боевом применении. Описание каждого судна сопровождается многочисленными иллюстрациями и таблицами с техническими характеристиками. Кроме того, в книге содержатся уникальные фотографии, позволяющие лучше представить самые распространенные во время Великой Отечественной войны образцы боевых кораблей в действии.

Издание будет полезно как тем, кто интересуется военной историей, так и широкому кругу читателей.



История службы (Балтийский флот)

Лишь примерно треть из 30 выпущенных «Новиков» сохранилась во флоте СССР к началу Второй мировой войны, причем командование не рассматривало их как полноценные боевые корабли. В 1941 г. за рубежом уже появились эсминцы с

линейно-возвышенным (так называемым «ликоровским») расположением артиллерии главного калибра. На них ставились 120—150-мм орудия главного калибра и многочисленная зенитная артиллерия, а калибр торпед был доведен до 533 мм. Тем не менее «ветераны» проекта «Новик» пошли в бой наравне с более современными судами. Они осуществляли задачи

эскортирования, прикрытия действий флота, поиска кораблей и подводных лодок противника, а также огневой поддержки сухопутных войск.

Головной «Новик» в 1926 г. был переименован в «Яков Свердлов». Некоторое время в июле 1941 г. он даже был флагманским кораблем флота. Кроме него, в Балтике базировалось еще 6 эсминцев проекта.

Миноносец «Ленин», дислоцировавшийся в Либаве, в начале войны стоял на ремонте, а его экипаж был сведен в отряд морской пехоты. В ночь на 24 июня корабль был взорван. Чуть позже, 8 августа 1941 г., «Карл Маркс» (командир Л. В. Дубровицкий) во время дозорного похода был атакован и затоплен вражеской авиацией. 24 августа 1941 г. во время перегона из Таллина в Кронштадт

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ПРОЕКТА «НОВИК», ПРИНЯВШИЕ УЧАСТИЕ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Северный флот	«Куйбышев» (бывший «Капитан Керн»), «Урицкий» («Забияка»)
Балтийский флот	«Яков Свердлов» (бывший «Новик»), «Карл Маркс» («Изяслав»), «Энгельс» («Десна»), «Ленин» («Капитан Изыльметьев»), «Артем» («Азарт»), «Калинин» («Прямислав») и «Володарский» («Победитель»)
Черноморский флот	«Незаможник» (бывший «Занте»), «Железняков» («Корфу»), «Шаумян» («Левкас»), «Фрунзе» («Быстрый») и «Дзержинский» («Калиакрия»)

▼ «Железняков» (бывший «Корфу») — один из двух «Новиков», награжденных орденами Красного Знамени. Другим краснознаменным кораблем этой серии стал «Незаможник» (бывший «Занте»).



Конструкция

В отличие от малых охотников типа МО-4, основных кораблей флота СССР своего класса, большие морские охотники с водоизмещением более 200 т были значительно крупнее, а также имели не деревянные, а стальные корпуса. Корпус охотников проекта 122 сварной конструкции выполнялся из листов стали толщиной 5, 7 и 10 мм. По длине он разделялся на 10 отсеков девятью водонепроницаемыми переборками. Корабль имел двухъярусную носовую надстройку с мостиком. На борту судна имелся 4-весельный ял, а также четыре резиновые лодки типа ЛГ-12.

В качестве главной энергетической установки использовались три дизельных двигателя 9Д Коломенского завода мощностью по 1100 л. с. каждый. Для подводного наблюдения на кораблях устанавливалась первая

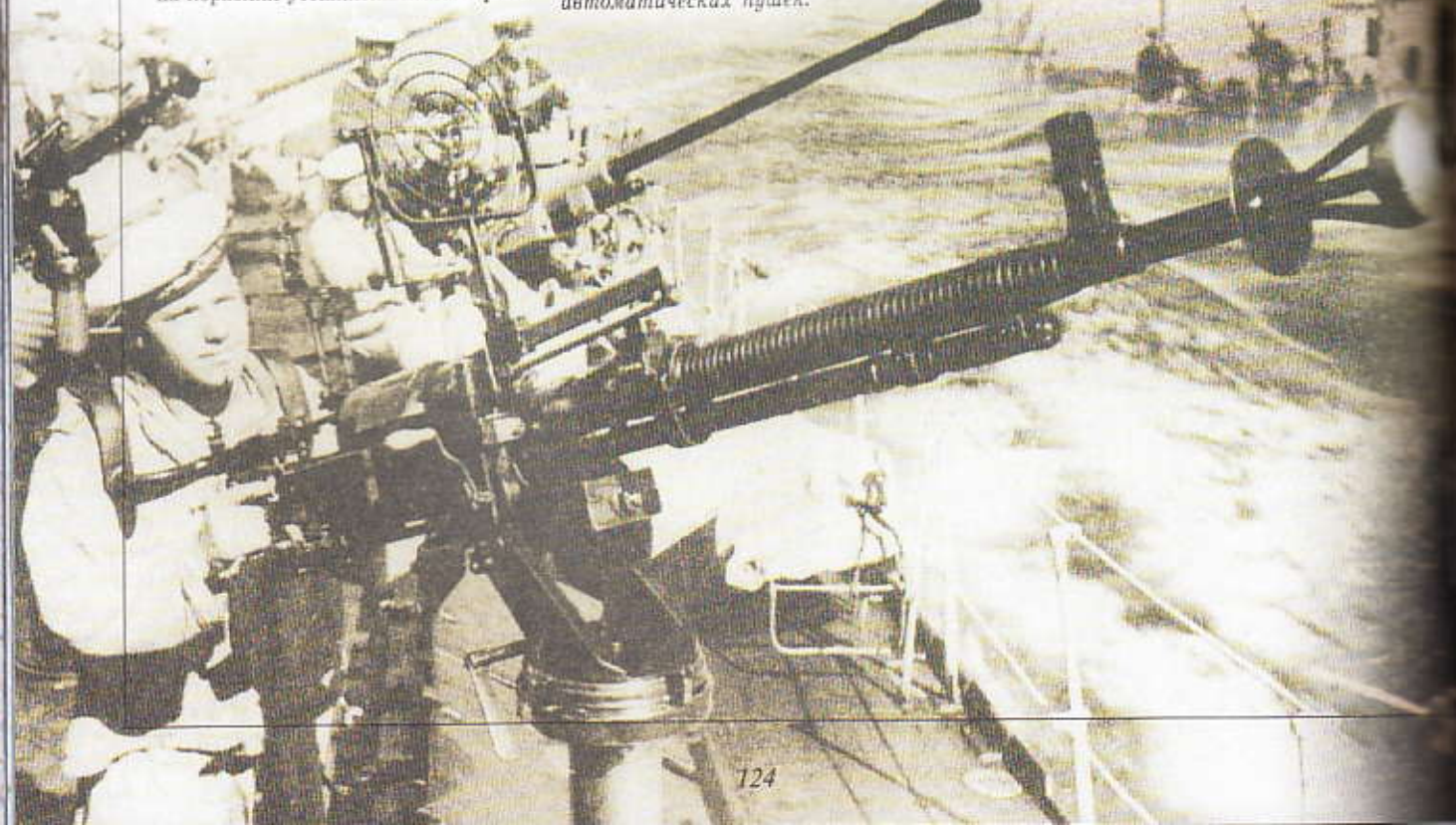
отечественная выдвижная гидроакустическая аппаратура типа «Тамир», имелся также шумопеленгатор «Посейдон». Аппаратура общего управления артиллерийским и зенитным огнем отсутствовала.

Мореходные качества корабля обеспечивали возможность использования всех видов оружия на полной скорости при волнении на море до 4 баллов, безопасное плавание — без ограничения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПУШКИ 70-К

Калибр	37 мм
Длина ствола	62,6 калибра (2315 мм)
Масса ствола с затвором	555 кг
Применяемые выстрелы	осколочно-трассирующая граната, бронебойные снаряды
Масса снаряда	0,730—0,750 кг
Начальная скорость снаряда	875 м/с
Принцип заряжания	унитарный, магазинный
Скорострельность	160 выстр./мин
Вертикальный угол наведения	-5°—+85°
Максимальная дальность стрельбы	8400 м
Максимальная досягаемость по высоте	5000 м

▼ На корме некоторых охотников проекта 122 располагалась группа противовоздушного прикрытия, включавшая расчеты пулеметов ДШК и 37-мм автоматических пушек.

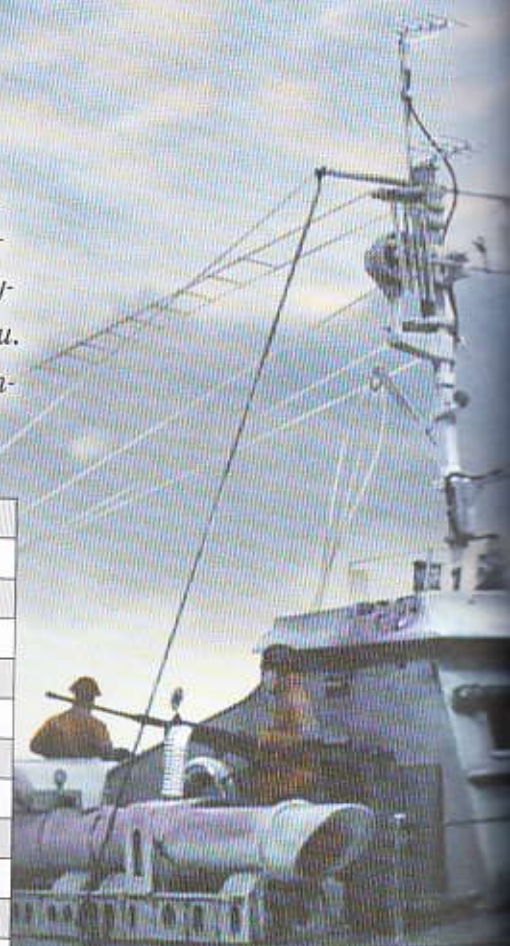


ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА ТИПА А-1 («ВОСПЕР» МТВ)

Во время Великой Отечественной войны парк торпедных катеров флота СССР пополнился сотней судов, поставленных по ленд-лизу нашими союзниками. Эти катера строились в Англии и США — в Советский Союз попали суда американской постройки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Водоизмещение полное	33—49 т
Длина	20—23 м
Ширина	6 м
Осадка	1,14 м
Мощность двигателей	3×1100 либо 1400 л. с.
Скорость хода	
максимальная	48 узлов
крейсерская	30 узлов
Дальность плавания	480 морских миль при 20 узлах
Экипаж	10—13 человек (в том числе 2 офицера)
Бронирование	
боевой рубки	10—13 мм
щитов пушек и пулеметов	5—7 мм
Вооружение	
зенитная артиллерия	1×1 20-мм автоматическая пушка «Эрликон»; 2×1 12,7-мм пулемета «Виккерс» или «Браунинг»; 2×1 7,7-мм пулемета «Виккерс К»
минно-торпедное вооружение	2×1 533-мм торпедных аппарата либо 4×1 457-мм торпедных аппарата; 4 глубинные бомбы
авиационная группа	отсутствует



ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИПА М («МАЛЮТКА»)

Субмарины проекта М задумывались как временное решение одного локального затруднения, связанного с Тихоокеанским флотом, далеким от места разворачивания основных баталий Великой Отечественной войны. В итоге этим «Малюткам», спроектированным как корабли ближнего прикрытия своих баз, довелось стать весьма эффективным инструментом Второй мировой войны, действующим вдали от собственных берегов в сложнейших метеоусловиях.

История создания

Начало проекта М было положено вместе с решением советского правительства об усилении Тихоокеанского флота в начале 1930-х гг. Доставка уже строившихся для

этого флота лодок типов «Шука» и «Ленинец» (в разобранном виде) по перегруженным и малочисленным железнодорожным веткам с их последующей сборкой в местах эксплуатации представляла собой весьма затратное предприятие: оно требовало сбороч-

ных цехов в пункте назначения. Принятое советским правительством решение не блистало оригинальностью: оно постановило создать малую субмарину, которую в готовом виде можно будет транспортировать на штатной железнодорожной платформе.



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ СССР	4
Линкоры типа «Севастополь»	4
Линкор «Архангельск»	12
Тяжелый крейсер «Петропавловск»/«Таллин»	18
Крейсер «Коминтерн»	20
Крейсер «Мурманск»	32
Легкие крейсера типа «Светлана»	38
Легкие крейсера проекта 26	46
Легкие крейсера проекта 68-К	56
Лидеры эсминцев проекта 1	60
Лидеры эсминцев проекта 38	66
Лидер эсминцев «Ташкент»	72
Эсминцы проекта «Новик»	80
Эсминцы проекта 7	92
Эсминцы типа «Викс»	104
Сторожевые корабли типа «Ураган»	112
Большие морские охотники проекта 122	120

Большие морские охотники проекта SC-497	128
Малые охотники типа МО	136
Малые охотники типа БМО	144
Малые охотники типа ОД-200	152
Торпедные катера типа Г-5	160
Торпедные катера типа Д-3	172
Торпедные катера проекта 123	
«Комсомолец»	180
Торпедные катера типа А-1	
(«Воспер» МТВ)	188
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ СССР	196
Подводные лодки серии I типа Д	
(«Декабрист»)	196
Подводные лодки типа Л («Ленинец»)	204
Подводные лодки типа Щ («Щука»)	212
Подводные лодки серии IV типа II	
(«Правда»)	222
Подводные лодки типа М («Малютка»)	230
Подводные лодки типа С («Средняя»)	238
Подводные лодки серии XIV типа К	
(«Крейсерская»)	246